



Република Србија

КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ

КОНКУРЕНЦИЈЕ

Број: 6/0-02-549/2013-9

Датум: 04. септембар 2013. године

Београд

На основу члана 37. став 2. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09), члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“ број 49/2011), и члана 13. став 2. Статута Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“ бр. 49/2010), члан Савета Комисије за заштиту конкуренције по овлашћењу председника Комисије за заштиту конкуренције бр. 1/0-06-332/2013-6 од 06. августа 2013. године, одлучујући по пријави концентрације заведеној под бројем 6/0-02-549/2013-1, коју су заједнички поднели „Etihad Airways P.J.S.C.“, јавно акционарско друштво основано Емирским декретом бр. 1 из 2003. године у Емирату Абу Даби, у Уједињеним Арапским Емиратима, чије је седиште пословања на адреси New Airport Road, P.O. Box35566, Абу Даби, Уједињени Арапски Емирати, регистарски број СН-1002105, кога по приложеном пуномоћју од 31. јула 2013. године пред Комисијом за заштиту конкуренције заступају адвокати Богдан Гецић и Милан Самарцић и Република Србија, коју заступа Влада Републике Србије, са седиштем у Немањиној бр. 11, 11.000 Београд, коју пред Комисијом за заштиту конкуренције, на основу закључка Владе 05 Број: 119-6937/2013 од 9. августа 2013. године заступа Сениша Мали, саветник првог потпредседника Владе, дана 04. септембра 2013. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту, која настаје променом облика контроле над друштвом „Jat Airways A.D. Beograd“, са регистрованим седиштем на адреси Булевар уметности 16А, Београд – Нови Београд, Србија, које је регистровано у Агенцији за привредне регистре под матичним бројем 07044275, која се из појединачне контроле над овим друштвом коју је вршила Република Србија као његов претходно једини власник, трансформише у заједничку контролу коју ће над „Jat Airways A.D. Beograd“ вршити с једне стране „Etihad Airways P.J.S.C.“, јавно акционарско друштво основано Емирским декретом бр. 1 из 2003. године у Емирату Абу Даби, у Уједињеним Арапским Емиратима, чије је седиште пословања на адреси New Airport Road, P.O. Box35566, Абу Даби, Уједињени Арапски Емирати, регистарски број СН-1002105, стицањем 49% акција у „Jat Airways A.D. Beograd“, као и одређених управљачких овлашћења и одговорности над овом компанијом, док ће, с друге стране, већински део акцијског капитала у друштву „Jat Airways A.D. Beograd“ од 51% поседовати Република Србија.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је у прописаном року извршена уплата износа од 25.000,00 (двадесетпетхиљада) ЕУР на девизни рачун Комисије за заштиту конкуренције отворен код Народне Банке Србије, што представља одговарајућу висину накнаде за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку из чл. 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције.

Образложење

Јавно акционарско друштво „Etihad Airways P.J.S.C.“, са седиштем у Абу Дабију - Уједињени Арапски Емирати (у даљем тексту: Etihad, или први подносилац пријаве), и Република Србија – коју заступа Влада (у даљем тексту: Република Србија – Влада, или други подносилац пријаве), заједно су дана 14. августа 2013. године поднели Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија), пријаву концентрације (у даљем тексту: пријава). Разлог због којег су наведене стране доставиле предметну пријаву Комисији, јесте њихово учешће у промени облика контроле над националним авио превозником Републике Србије – компанијом „Jat Airways A.D. Beograd“ (у даљем тексту: ЈАТ), чији је једини власник до спровођења ове пословне трансакције била Република Србија.

Комисија констатује да је у односу на природу пријављене пословне трансакције, као и ниво прихода које су њени учесници остварили у 2012. години – као пословној години која претходи години спровођења концентрације, од стране подносилаца пријаве исправно поступљено када је предметна пријава достављена Комисији ради издавања одобрења за њено спровођење. Комисији су достављени сви релевантни подаци о оствареним приходима друштава Etihad и ЈАТ, како на светском нивоу, тако и на тржишту Републике Србије и исти се налазе у списима предмета.

У достављеној пријави подносиоци су истакли предлог да се о овој пријави одлучи у скраћеном поступку. Такав предлог образложен је чињеницом да између релевантних авио превозника који учествују у предметној трансакцији, не постоје никаква линијска преклапања, нити у Србији, нити на међународном плану. Због тога се даље констатује, да реализација пријављене концентрације неће генерисати стварање или јачање доминантног положаја на тржишту Републике Србије, или његовом значајном делу, да неће довести до значајног ограничавања, нарушавања или спречавања конкуренције, па по том основу из спровођења ове концентрације, према оцени подносилаца, неће произаћи никакви негативни конкурентски ефекти у оквиру нашег националног тржишта.

У односу на низ података и информација који су у склопу приложене документације достављени Комисији, од стране подносилаца пријаве постављен је начелни захтев за њиховом заштитом, уз обележавање података, информација, докумената и прилога предметне пријаве који се имају сматрати пословном тајном. На захтев Комисије подносиоци предметне пријаве, доставили су дана 29. августа о.г., спецификацију свих података и делова пријаве на које се захтев за њиховом заштитом односи, уз образложење подношења таквог захтева, а на тражење Комисије накнадно је достављено и

додатно објашњење појединих делова овог захтева. Поступајући по таквом захтеву Комисија је дана 2. септембра 2013. године, донела закључак о заштити података, који је истог дана отпремљен пуномоћницима подносилаца пријаве.

Компанија Etihad у потпуном је власништву Владе Абу Дабија, а њену претежну активност чини пружање услуга у области ваздушног превоза путника, као и ваздушног карго превоза. Превоз путника ваздушним путем, углавном обухвата кратко-линијске и средње-линијске летове унутар Блиског истока (Бахреин, Ријад, Каиро, Техеран, Делхи), од полазног – матичног аеродрома у Абу Дабију, као и интерконтиненталне летове ка Северној Америци, Европи, Африци, Аустралији и Азији. Поред наведених праваца Etihad-ових летова, ова компанија у своју понуду путовања укључује и неке традиционалне туристичке дестинације (Малдиви, Сејшели, итд.). У оном делу своје активности која се односи на карго ваздушни превоз, Etihad послује преко свог брэнда „Etihad Crystal Cargo“. Предметна пријава садржи велики број информација, које укључују и број дестинација према којима Etihad одржава путнички, односно карго превоз. У тренутку подношења предметне пријаве Комисији, Etihad је располагао са 67 путничких авиона, као и неколико авиона за карго превоз. Подносиоци су доставили и одређени фонд података који се односи на друге сегменте активности ове компаније, а који обухватају и услуге поправки и одржавања летелица, као и услуге руковођења путним дестинацијама, који део активности Etihad „покрива“ преко свог повезаног друштва „Hala Abu Dhabi“. Последњих неколико година ово друштво нуди пословне и рекреативне активности посетиоцима Абу Дабија и Уједињених Арапских Емирата, на који начин додатно доприноси промоцији Абу Дабија као пословне и туристичке дестинације.

Etihad је преко садржаја предметне пријаве, обавестио Комисију о поседовању одређених (не контролних) удела и у једном броју иностраних авио компанија, који су стечени током 2011. и 2012. године. Конкретно, Etihad поседује удео од 29,21% у компанији „Air Berlin“, као и власништво од 40% у „Air Seychelles“. Намерава да ускоро стекне и 24,9% удела у индијској компанији „Jet Airways“. У Републици Србији, Etihad је 19. јула 2013. године, у правној форми огранка страног правног лица, основао „Огранак Etihad Airways“ у Београду, под матичним бројем 29503613 и регистрованом делатношћу – ваздушни превоз путника (шифра делатности: 5110).

JAT је српски национални авио превозник, регистрован у АПР-у под матичним бројем 07044275 и са претежном регистрованом делатношћу – ваздушни превоз путника (шифра делатности: 5110). Са флотом од 16 летелица (од чега је 11 у власништву JAT-а, док је 5 изнајмљено и о чијој су типској структури Комисији достављени сви остали подаци), JAT (овде циљно друштво), учествује у ваздушном превозу путника и ваздушном карго превозу на редовним и чартер линијама, претежно у централно – европском региону. JAT не опслужује интерконтиненталне дестинације, већ су то пре свега евро-медитеранске дестинације (укупно 31 дестинација унутар овако опредељеног географског простора), према којима JAT недељно обави око 340 летова. JAT услуге ваздушног карго превоза, пружа само у авионском трупном карго простору својих путничких авиона и не поседује сопствену флоту специјализовану само за ваздушни карго превоз. На основу података који су

достављени Комисији и који илуструју структуру укупне вредности пружених услуга од стране ЈАТ-а, која вредност проистиче из услуга превоза путника с једне, и услуга превоза терета с друге стране, проистиче следећа констатација. Вредност пружених карго услуга током последњих неколико година, када је о ЈАТ-у реч, има тенденцију смањивања и потпуно симболично партиципира у укупној годишњој вредности услуга националног авио превозника, у чему је вредност остварена на основу превоза терета заступљена са свега 0,5%. Поред своје основне делатности, национални авио превозник активан је и у области обуке посаде и авио особља, као и изнајмљивања пословног простора.

Пре спровођења предметне пословне трансакције, ЈАТ је у потпуном власништву Републике Србије – која је власник 100% акција овог друштва. Након спровођења трансакције пријављене Комисији, Etihad ће стећи 49% акција у ЈАТ-у, и по том основу одређена управљачка овлашћења и одговорности, на који начин долази до промене претходне појединачне контроле над циљним друштвом коју је вршила Република Србија – као његов једини власник, у заједничку контролу Etihad-а и Републике Србије над ЈАТ-ом. Овакву власничку и управљачку трансформацију, подносиоци пријаве исправно су квалификовали као стицање заједничке контроле над националном авио компанијом (чији ће назив након спровођења концентрације бити измењен, па ће се национални авио превозник убудуће звати Air Serbia), која ће пословати на дугорочној основи и имати све функције независног учесника на тржишту, због чега се предметна трансакција сматра концентрацијом из члана 17. став 1. тачка 3) Закона о заштити конкуренције.

Пријављена концентрација темељена је на заинтересованости Републике Србије као јединог тренутног акционара ЈАТ-а, да пронађе стратешког партнера са респективним искуством у пружању услуга ваздушног саобраћаја, који ће допринети превазилажењу финансијских проблема са којима се национални авио превозник суочава. Такође, циљ стратешке сарадње са Etihad-ом јесте и стварање свих услова за стабилно и дугорочно профитабилно пословање компаније ЈАТ, као међународно конкурентног авио превозника. У циљу стварања правног оквира за спровођење ове концентрације и остваривања стратешког партнерства Etihad-а и ЈАТ-а, заинтересоване стране закључиле су 1. августа 2013. године Уговор о трансакционом оквиру, као и низ других пратећих уговора и то:

- Уговор о услугама подршке;
- Уговор о улагању;
- Уговор о консултантским услугама;
- Уговор између акционара.

Сви овде наведени уговори који су у интегралном тексту достављени Комисији и који су закључени између Владе Републике Србије, „Etihad Airways P.J.S.C.“ и „Jat Airways A.D.“ као уговорних страна, заједно се означавају као „Трансакциона документа“ и Комисија их је прихватила као акт о концентрацији, односно као правни основ њеног спровођења.

Уговором о трансакционом оквиру, од 01.08.2013. године, уговорене су обавезе уговорних страна које воде реализацији предвиђене аквизиције 49% свих издатих акција и акција у оптицају ЈАТ-а.

Уговором о улагању [...] ¹, од 01.08.2013. године, уређена су међусобна права и обавезе у односу на обавезу Etihad-а да обезбеди средства у уговореном износу. [...]. Одредбом тачке 18. под називом „Конкуренција“, уговорне стране су се споразумеле о неопходности добијања свих потребних одобрења надлежних тела за заштиту конкуренције у Србији, Црној Гори итд. [...].

Уговором о услугама подршке [...], од 01.08.2013. године, уговорне стране споразумеле су се о условима и начину пружања подршке управљању циљног друштва, односно о принципима управљања циљним друштвом. [...].

Уговором између акционара [...], од 01.08.2013. године, регулисани су међусобни односи акционара [...].

Уговором о консултантским услугама од 01.08.2013. године, уговорне стране су одредиле међусобни однос у области пружања опште консултантске подршке ЈАТ-у, коју ће обезбедити стручни кадар Etihad -а.

Напред наведени Уговори, сваки појединачно и сви у целини, представљају правни основ за реализацију предвиђене трансакције, односно споразуме којима се успоставља заједничка контрола над циљним друштвом, које послује на дугорочној основи и има све функције независног учесника на тржишту. Из истих произлази како је претходно већ констатовано, да њиховом реализацијом настаје концентрација учесника на тржишту у смислу члан 17. став 1. тачка 3. Закона.

„Трансакциона документа“ цењена су искључиво у контексту да ли представљају акт о концентрацији, односно да ли се истим изражава сагласност воља уговорних страна за промену појединачне у заједничку контролу над циљним друштвом. С тим у вези, Комисија сматра да је неопходно да се посебно одреди у односу на одредбе тзв. „трансакционих докумената“ које се начелно односе на будуће пословне односе између учесника концентрације и привредних друштава [...]. Пословна сарадња циљног друштва, с једне стране, и друштава [...], с друге стране, може бити и биће уређена уговорима, који имају комерцијални карактер, нису у директној вези са спровођењем предметне концентрације и не представљају нужност у том смислу. Комисија указује, да у склопу поднете пријаве и укупне документације, прилога и додатака који су уз исту достављени Комисији, није садржан ниједан од уговора чије је закључивање наговештено, а који не спада у корпус тзв. Трансакционих докумената – закључених како је претходно наведено између учесника ове концентрације. Такође, и сами подносиоци пријаве ове уговоре карактеришу као предвиђене и будуће, што сугерише став да исти у овом тренутку још увек не постоје, односно да нису као такви закључени. [...] Комисија указује да у тренутку одлучивања по пријави предметне концентрације, нема сазнања о томе како ће ти комерцијални односи са претходно поменутиим ентитетима бити

¹ Акт садржи заштићене податке

уређени. [...] Из наведеног следи закључак да предметне одредбе, садржане у поднетим трансакционим актима, не представљају споредне уговорне аранжмане (ancillary restraints) који представљају интегрални и неопходни део концентрације. Стога се не може сматрати да су одобрењем концентрације истовремено одобрени и ови будући споразуми, односно да је овим решењем одлучено и о евентуалним будућим захтевима за изузеће рестриктивног споразума од забране. Такође, овим се не прејудицира обавеза подношења таквог захтева, с обзиром да ће уговорне стране ових будућих уговора, оценити да ли исти садрже рестриктивне одредбе у смислу Закона о заштити конкуренције, те сходно томе, евентуално поднети захтев за појединачно изузеће споразума од забране, о коме одлучује Савет Комисије у складу са Законом.

Комисија констатује да управо аналогну ситуацију оваквом становишту Комисије, користи и коментарише подносилац пријаве на страни 46. сумара предметне пријаве, у оквиру над наслова „неспоредни/непомоћни уговори (енг. „Non Ancillary Agreements“), у којем делу подносилац између осталог указује да... „ако би се утврдило да одређени споразум није помоћни/споредни (из тога не буде по аутоматизму одобрен), од учесника у концентрацији се просто захтева да сами изврше сопствену процену да ли такав споразум може да се подведе под члан 101. (3) TFEU (пандан члану 11. српског Закона о заштити конкуренције) (тј. да ли су предвиђене користи веће од рестриктивних ефеката и да ли потрошачи од тога имају корист)“.

Полазећи од реалног обухвата активности, односно услуга које пружају учесници предметне концентрације, подносиоци пријаве дефинисали су неколико релевантних тржишта на којима су ти учесници активни и за која сматрају и предлажу да буду третирана и од Комисије прихваћена као релевантна тржишта за предметну концентрацију, а то су:

- 1. Услуге превоза путника**, на којем тржишту учествују и Etihad и JAT. У односу на праксу Европске Комисије, као и досадашњу праксу рада Комисије у поступцима који су се односили на област ваздушног саобраћаја, Комисија оцењује исправним и прихватљивим став подносилаца пријаве, према коме релевантно географско тржиште, када је реч о ваздушном превозу путника, чини конкретна линија између тачке поласка и тачке доласка ваздухоплова, односно путника који се њиме превозе. Са становишта реалне конкуренције, односно оцене да ли се као међусобни конкуренти имају сматрати директни са индиректним летовима између истих почетних и крајњих тачака поласка/доласка, подносилац пријаве износи становиште да је одговор на ово питање детерминисан дужином линија, односно временом трајања лета. Конкретно, став је Европске Комисије да на краћим линијама – где путовање траје мање од 3 сата, купци – путници, наглашено преферирају директне у односу на индиректне летове. Због тога се сматра да на оваквој дужини путовања, индиректни летови нису конкуренција за директне. На летовима средње дужине (више од 3, али мање од 6 сати лета), индиректни летови могу се условно, или донекле сматрати

конкуренцијом директним летовима. Коначно, на свим летовима дужине преко 5.000 км и временског трајања изнад 6 сати, индиректни летови сматрају се алтернативним и конкурентним у односу на директне, а нарочито уколико се такви – индиректни летови рекламирају као конектовани летови на одређеном полазном/долазном правцу, ако функционишу на дневној основи и релативно мало (максимум до 150 минута) увећавају укупно време путовања које се на истој линији остварује када се ради о директним летовима.

- 2. По оцени подносиоца пријаве услуге карго превоза**, на којем тржишту учествују и Etihad и ЈАТ, али у различитом обиму, вредности извршених услуга и начину њиховог пружања (вредност ове врсте услуга коју изврши Etihad, вишеструко је већа од упоредних услуга које изврши ЈАТ, а што је претходно квантифицирано). При томе Etihad располаже са посебном флотом за превоз терета, а што није случај са ЈАТ-ом који таквим превозним средствима не располаже. У погледу обухвата релевантног тржишта производа, када је о услугама карго превоза реч, подносилац пријаве сматра да се ово тржиште вероватно може третирати као шире од тржишта превоза терета ваздушним путем, односно да се и алтернативна превозна средства (друмски, железнички, или водени транспорт), могу сматрати конкурентским облицима превоза терета. Ово посебно, када је реч о превозу таквих терета који због времена трајања превоза нису склони промени својих основних својстава, или квалитета. Према становишту Комисије, за оцену ефеката предметне концентрације, није потребно одредити ово тржиште као релевантно, с обзиром да је учешће ЈАТ-а на истом симболично, као и вредност остварена на основу превоза терета у пословању (заступљена са свега 0,5%).
- 3. Тржиште кетеринга.** Превозници у авио саобраћају уобичајено у месту поласка користе кетеринг услуге, односно снабдевају се неопходним асортиманом производа за своје летове. Због тога се ово релевантно тржиште производа/услуга, у погледу географске димензије сматра локалним, што би у конкретном случају био Београд, односно аеродром Београд. Etihad не нуди никакве услуге кетеринга у Србији, због чега ова трансакција не би узроковала појаву било каквих преклапања у овом делу пословања учесника предметне концентрације. [...] ЈАТ кетеринг предметне услуге обезбеђује и за друге кориснике који се не баве ваздухопловном активношћу, првенствено привредним друштвима, али и приватним корисницима. ЈАТ кетеринг је у форми друштва са ограниченом одговорношћу основан 9. априла 2005. године, а његова претежна делатност јесте кетеринг (шифра делатности: 5621). Ово друштво до сада, односно до спровођења ове концентрације није функционисало као зависно друштво „ЈАТ Airways“, из разлога што није било у његовом власништву. Једини члан друштва Јат кетеринг са 100% удела у истом, била је,

односно још увек јесте Република Србија. Међутим, у оквиру предметне трансакције, ЈАТ кетеринг постаће зависно друштво ЈАТ Airways са 100% удела у њему. Мада је у пријави концентрације назначено да ће Република Србија, на дан закључења Уговора (потписаних 1. августа о.г.), или пре тога, извршити повећање капитала ЈАТ-а, тако што ће пребацити целокупни уписани акцијски капитал привредног друштва Јат кетеринг са Републике Србије на „ЈАТ Airways“, тако да Кетеринг постане зависно друштво у потпуном власништву ЈАТ-а, Комисија констатује да овај удео до тренутка издавања предметног решења, још увек није пренет у претходно наведеном смислу. Такву потврду дају и најновији изводи из АПР-а, који приказују актуелну – тренутну власничку структуру овог друштва, као непромењену у односу на стање по коме је Република Србија једини власник ЈАТ кетеринга. [...] овај пренос власништва [...] мора бити извршен најкасније до рока за ово затварање, односно до краја текуће године. Etihad намерава да само локално (на аеродрому Београд) прибавља кетеринг за повратну трасу пута свог превозника, која започиње на аеродрому Београд, а завршава се на међународном аеродрому у Абу Дабију (AUN – Abu Dhabi International Airport).

- 4. Тржиште земаљског опслуживања** јесте специфично и јединствено тржиште производа/услуга, које укључује услуге опслуживања авиона, путника и пртљага. Пружање овакве врсте услуга у погледу географског обима, јесте локално тржиште и оно је ограничено на конкретни аеродром, будући да се претходно одређене врсте услуга чије је коришћење неопходно на конкретном аеродрому и врши се на истом, не могу заменити упоредним услугама које се нуде на другом аеродрому. У овом тренутку, комплетне услуге земаљског опслуживања на Аеродрому Београд обезбеђује само један снабдевач, а то је аеродром Београд. Комисија указује да је крајем 2002. године основано, а затим и почело са радом друштво „SU-PORT d.o.o. Beograd“, чију претежну делатност чине „услугне делатности у ваздушном саобраћају“ (шифра делатности: 5223). Једини члан и оснивач овог друштва са 100% удела у њему јесте ЈАТ Airways и исто је основано ради пружања одређених услуга земаљског опслуживања за компанију ЈАТ. Те услуге које у овом тренутку обезбеђује SU-PORT, имају генерички назив „преко крилне“ услуге (енг. over-wing), усмерене су према путницима и обухватају, између осталог check in, капију, карте, управљање аеродромским салоном, услуге пртљага, услуге према лицима са посебним потребама и др. Комисија констатује и истиче чињеницу да је и пре предметне трансакције, друштво SU-PORT поднело захтев за добијање лиценце за пружање ЈАТ-у (а затим и трећим лицима) на аеродрому Београд, такозваних „испод-крилних“ услуга (енг. below-wing). Када стекне овакву лиценцу, SU-PORT ће постати конкурент једином тренутном оператеру оваквих услуга на аеродрому Београд – предузећу „Аеродром

Београд“. На тај начин се „увођење“ друштва SU-PORT као другог снабдевача претходно наведеним услугама на аеродрому Београд, свакако може карактерисати као догађај који ће погодovati успостављању конкуренције на једном од дефинисаних релевантних тржишта, односно бити про-компетитиван за предметни сегмент пословања, који се односи на земаљско опслуживање летелица и путника.

За поступак процене тржишних удела у Републици Србији, подносиоци пријаве узели су у обзир број расположивих седишта за/из Србије (расположиви капацитет), што је широко међународно прихваћена и коришћена методологија за израчунавање тржишних удела у ваздушном саобраћају. Мада је ЈАТ национални авио превозник у Србији, не може се сматрати доминантним регионалним авио превозником. Таква оцена проистиче из чињенице да је тржиште изразито фрагментирано и издељено, будући да за/из Србије, ваздушни саобраћај обавља чак 26 страних компанија – авио превозника. Међу њима су и неки ниско тарифни превозници („low cost“) који су фокусирани на пословање у региону, као што су „Wizz Air“ и „Belle Air Europe“. Детаљан преглед присутности иностраних превозника који послују у Србији, са њиховим опредељеним појединачним уделима по наведеном критеријуму, подносиоци пријаве приложили су у оквиру секције 13.

У делу пријаве који се односи на процену ефеката предметне концентрације на конкуренцију на утврђеним релевантним тржиштима, подносиоци констатују да не постоји преклапање између учесника ни на једној линији за Србију, односно из Србије. Даље се истиче да ЈАТ и Etihad послују са различитих основних аеродрома, као и да не постоје никаква међусобна преклапања авио линија/рута, због чега се ова друштва (овде учесници концентрације), не могу сматрати стварним конкурентима. Стога, без обзира на тренутни тржишни удео ЈАТ-а на линијама за/из Србије, предметна концентрација неће за свој резултат и последицу имати било какво повећање тржишних удела нашег националног авио превозника. Ово из разлога што је Etihad као авио превозник регистрован у Уједињеним Арапским Емиратима, и овлашћен само да организује летове и обавља саобраћај са свог основног аеродрома у Абу Дабију (АУН) за Београд (BEG). То значи да Etihad не организује летове и не обавља саобраћај из Београда према осталим иностраним дестинацијама, какво ограничење проистиче из чињенице да не поседује никаква права за обављање превоза путника према дестинацијама даље од Београда, осим ка својој матичној земљи. Сем тога, у ЈАТ-овој структури флоте нису заступљене летелице за обављање интерконтиненталних летова, па се ЈАТ и Etihad не могу третирати ни као потенцијални конкуренти. Коначно, подносиоци указују, а Комисија прихвата њихову оцену о не постојању било каквих анти-компетитивних ефеката по потрошаче (путнике) у Републици Србији, који би настали из спровођења ове концентрације.

Према оцени Комисије предметна пријава у секцијама 21, 22 и 23, дала је одговоре на сва питања која се тичу висине и структуре инвестиција, које ће проистећи из овог пословног повезивања, мотиве његовог спровођења, као и пројектоване користи које ће спровођењем ове концентрације настати како за њене учеснике, тако и за кориснике њихових услуга, односно путнике.

Конкретно, Etihad ће инвестирати у модернизацију и проширење ЈАТ-а, преузимање и отплату претходно насталих дугова овог авио превозника, обнову и побољшање ЈАТ-ове флоте, као и обуку кадрова, више од 100 милиона америчких долара. Пословно опредељење Etihad-а јесте да пренесе и подели своју управљачку и индустријску експертизу [...], а у циљу да повећа профитабилност ЈАТ-а на темељу свестраног унапређења његових услуга и укупног пословања. Све то ће у коначном резултату представљати погодност за путнике у Србији, постигнуту на основу увођења највиших стандарда пословања у ваздушном саобраћају, а у складу са најбољом праксом. [...]. За Etihad, оваква пословна трансакција представља прилику да прошири и унапреди све облике претходне сарадње са ЈАТ-ом и да створи чврсте везе са својом далеко-линијском мрежом, повећавајући проток кроз Абу Даби везаним/конектованим летовима ка дестинацијама широм своје међународне мреже и својих партнера авио превозника. ЈАТ ће имати користи од Etihad-овог међународно препознатљивог брэнда, партнерства и других успостављених односа. Учесници процењују и предвиђају да ће њихова сарадња, настала из спровођења предметне пословне трансакције, створити могућност да потрошачима (путницима) буду понуђене услуге највишег нивоа квалитета, које значе и већи избор дестинација, као и брже и поузданије трансфере. Атрактивност понуде и квалитет услуге, реалне су претпоставке постизања лојалности путника према одређеном авио превознику, а што даље обезбеђује постизање већег фактора попуњености летелица и по том основу нижих и за путнике атрактивнијих цена. На основу здружених „Frequent Flier“ програма (FFP) учесника ове концентрације, који су уговорно регулисани, њихови путници стичу могућност да лакше и брже „зараде“ и „потроше“ FFP миље унутар „Frequent Flier“ програма оба учесника, него што је то случај када се овакве бенефиције за путнике, остварују само када проистичу из њихове оданости једној конкретной ваздухопловној компанији.

На основу свих чињеница утврђених у поступању по овој пријави, Комисија констатује да пријављена концентрација неће произвести никакве непосредне или посредне, краткорочне или дугорочне негативне ефекте на било којем од дефинисаних релевантних тржишта производа/услуга у оквиру географског простора Републике Србије и да њено спровођење не доводи до значајног спречавања, ограничавања, или нарушавања конкуренције на нашем националном тржишту, или било ком његовом делу, због чега се у конкретном случају ради о дозвољеној концентрацији у смислу чл. 19. Закона, па је стога одлучено као у диспозитиву.

Поука о правном леку:

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења може се поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

П. О. ПРЕДСЕДНИКА КОМИСИЈЕ

Гордана Лукић, члан Савета