



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Број: 6/0-02-6/2014-5
Веза број: 6/0-02-848/2013-2
Датум: 13. јануар 2014. године
Београд

Председник Комисије за заштиту конкуренције на основу члана 37. став 2. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“ бр. 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“ број 47/2011), одлучујући по пријави концентрације заведеној под бројем 6/0-02-848/2013-1 (нови број 6/0-02-6/2014), поднетој од стране адвоката по пуномоћју Лидије Лабудовић и Ане Баничевић, обе из Београда, са коресподентском адресом ул. Булевар Михајла Пупина бр. 6 ПЦ Ушће, 24. спрат 11.070 Нови Београд, у име клијената – привредног друштва са ограниченом одговорношћу „MOL Serbia“ д.о.о. са регистрованим седиштем на адреси ул. Омладинских бригада бр. 88/V, Београд, Република Србија дана 13. јануара 2014. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем појединачне контроле привредног друштва „MOL Serbia“ д.о.о. са регистрованим седиштем на адреси ул. Омладинских бригада бр. 88/V, Београд, Република Србија, које је регистровано у Агенцији за привредне регистре под матичним бројем 17518518, над нафтним терминалом који се налази на адреси ул. Приморска бр. 86 Нови Сад, а кога стицаоцу контроле над овим терминалом, за уговором дефинисану купопродајну цену продаје привредно друштво „Speed“ д.о.о. из Новог Београда са седиштем на адреси Партизанске авијације бр. 6А, матични број друштва 06319963, као претходни власник предметног нафтног терминала, а који као оперативна јединица обухвата различиту имовину и то: грађевинско земљиште величине 31.348 квадратних метара са комуналном инфраструктуром и саобраћајницама, резервоарски складишни простор за гориво, понтон и црпну станицу са свом пратећом опремом на каналу Дунав-Тиса-Дунав, црпна постројења за камионски утовар, цевоводну и подземну инфраструктуру повезану са терминалом, све објекте и фиксна постројења који се налазе на земљишту које је предмет продаје, као и помоћну опрему која се тренутно налази на терминалу, или се користи у његовом свакодневном раду.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је у прописаном року од стране подносиоца пријаве извршена уплата износа од 2.866.052,50 (двамилионаосамстотина шездесетшестхиљадапедесетдва и 50/100) динара на динарски рачун Комисије за заштиту конкуренције отворен код Управе за трезор Министарства финансија, с позивом на број 6/0-02-848/2013-1, што представља одговарајућу висину средстава која је прописана за издавање решења о одобрењу

концентрације у скраћеном поступку из члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције.

Образложење

Адвокати из Београда Лидија Лабудовић и Ана Банићевић, у својству пуномоћника друштва „MOL Srbija“ д.о.о., на основу специјалног пуномоћја од 16. децембра 2013. године, које су у име друштва „MOL Serbia“ д.о.о. издали овлашћени заступници овог друштва – генерални директор и финансијски директор, поднели су 24. децембра 2013. године пријаву концентрације (у даљем тексту: пријава) у име друштва „MOL Srbija“ д.о.о. (у даљем тексту: MOL, или подносилац пријаве), која је у Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) заведена под бројем 6/0-02-848/2013-1. Подносилац пријаве доставио је образложени Захтев којим се тражи заштита одређених таксативно наведених података и информација садржаних у достављеној пријави, а Комисија је по овом захтеву одлучила доношењем закључка о заштити података бр. 6/0-02-6/2014-4 од 13. јануара 2014. године. Прегледом примљеног поднеска, утврђено је да је исти припремљен квалитетно и целовито у свим својим деловима и да је у потпуности усклађен са прописом којим је уређен садржај и начин подношења пријаве концентрације. Будући да је подносилац пријаве благовремено и у целости извршио све финансијске обавезе ближе описане у ставу II изреке, то су испуњени сви услови за поступање и одлучивање Комисије у овој управној ствари.

Подносилац пријаве јесте друштво које је основано и постоји у складу са законима Републике Србије и регистровано је под пословним именом „Предузеће за трговину нафтом и гасом „MOL Serbia“ д.о.о.“. Датум оснивања овог друштва је 18. новембар 2003. године, а делатност за коју је оно регистровано јесте трговина на мало моторним горивима у специјализованим продавницама (шифра делатности: 4730). Оснивач и једини члан овог домаћег друштва са 100% удела у њему, јесте мађарска компанија „MOL Hungarian Oil and Gas Public Limited Company“. Подносилац је у достављеној пријави приложио све податке који се односе на ово друштво, а прописани су Уредбом о садржају и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“ бр. 89/2009). Између осталог ти подаци обухватају и оне који се односе на висину прихода овог друштва који су остварени у претходне 3 пословне године у односу на годину подношења пријаве, податке о броју запослених радника у истом периоду посматрања, податке о највећим добављачима овог друштва, као и вредности појединачних набавки за свако од друштава добављача. Иста врста података обезбеђена је и за друштво „Speed“ д.о.о. из Београда (у даљем тексту: Speed), кога подносилац пријаве погрешно квалификује као другог учесника у концентрацији. Реч је о томе да је ово друштво учесник у предметној купопродајној трансакцији, у којој оно наступа на страни продавца сопствене циљне имовине, над којом ће контролу стећи подносилац пријаве, а што је по својој структури и садржају ближе описано у изреци овог решења. Сви претходно наведени подаци налазе се у документацији предмета.

Друштво које ће пренети своју имовину подносиоцу пријаве који ће на тај начин стећи право својине над нафтним терминалом одређеног капацитета који се налази у Новом Саду, јесте привредно друштво које је основано 1992. године, а његова регистрована делатност јесте трговина на велико чврстим, течним и гасовитим горивима и сличним производима (шифра делатности: 4671). И ово друштво је једночлано, а његов оснивач и власник 100% удела у истом, јесте физичко лице Милисав Милутиновић. Speed у свом власништву и под контролом има 2 привредна друштва, регистрована и активна у Републици Србији. У сваком од њих Speed је искључиви власник са 100% удела. Прво од ова два друштва, јесте привредно друштво за трговину „Speed NS“ д.о.о. – са седиштем у Новом Саду, чија је претежна делатност трговина на велико чврстим, течним и гасовитим горивима и сличним производима (шифра делатности: 4671), док је друго друштво – „Fox Creek“ д.о.о. из Београда, чија је претежна делатност изнајмљивање некретнина.

Подносилац пријаве и продавац циљне имовине, потписници су документа који је између ових страна закључен 10. децембра 2013. године. Реч је о Споразуму о регулисању међусобних права и обавеза. Овај документ који је потписан и печатом оверен од стране како продавца, тако и купца, достављен је Комисији у двојезичкој варијанти (на енглеском језику и преводу овог споразума на српски језик, овереним од стране судског преводиоца за енглески језик). [...] ¹ Комисија је достављени документ прихватила као исправан Акт о концентрацији, односно валидан правни основ њеног реализовања.

Подносилац пријаве предлаже да се као релевантно тржиште производа дефинише пријем, складиштење и отпремање на возила за превоз бензина и дизела у Републици Србији. Као релевантно географско тржиште предложена је читава национална територија, односно подносилац пријаве сматра да под географским тржиштем у конкретном случају треба сматрати укупно тржиште Републике Србије. MOL је присутан на читавом тржишту Републике Србије (осим подручја Косова). Захваљујући близини извора снабдевања и имајући у виду умањење трошкова логистике, складиште које се налази на подручју Војводине, омогућава ефикасно снабдевање читавог тржишта Републике Србије. Уобичајено подручје за економски ефикасну испоруку производа од складишног терминала до бензинске пумпе, је оквирно 300 км, у зависности, између осталог, од извора снабдевања. Услуга која је предмет ове концентрације јесте пријем са танкера, складиштење и претакање на камионе како дизела, тако и других бензинских производа. Корисници таквих услуга јесу привредна друштва која се активно баве трговином на велико горивима у Србији, или привредна друштва која снабдевају сопствену мрежу бензинских пумпи. Таква друштва најчешће самостално набављају производе који се смештају у за то намењене складишне просторе (било танкерима, или железницом), складиште их и претачу у специјална друмска возила (камиони цистерне) за даљу испоруку бензинским пумпама, или крајњим потрошачима. Власници складишног простора, исти могу да користе за сопствене сврхе, или да га дају у закуп другим корисницима. Управо на такав начин своје капацитете у власништву тренутно користи Speed и то тако, што један њихов део даје у закуп другим

¹ Акт садржи заштићене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите.

корисницима (овде подносиоцу пријаве, а на основу двогодишњег уговора о закупу којим MOL користи око 6000 м³ складишног простора у власништву Speed-a), док један – овде мањи део својих складишних капацитета (2000 м³), друштво Speed користи у сопствене сврхе.

Подносилац пријаве намерава да свих 8000 м³ складишног простора који ће купити од Speed-a користи у сопствене сврхе, у циљу спровођења трговине на велико и снабдевања сопствене мреже бензинских пумпи бензином и дизелом. Подносилац је Комисији доставио све информације о томе које и колике складишне просторе тренутно као купац користи, као и податке о томе где се ти складишни капацитети налазе. Приликом давања процене везане за укупне складишне капацитете за бензин и дизел у 2013. години, подносилац пријаве сматра да су они у претходној години износили око 115.600 м³. За извођење овакве процене подносилац пријаве користио је и податке Комисије садржане у Извештају који се односи на нафтни сектор од октобра 2012. године, а према којем су складишни капацитети за нафту и бензин у Републици Србији износили око 37.900 м³. Иста Студија показује постојање и „других капацитета“ са додатним складишним простором од око 109.600 м³ који се највећим делом користе за смештај течних горива, односно бензина и нафте. Подносилац пријаве сматра и оцењује да се око 60% „других капацитета“ користи за услуге везане за бензин или дизел, на основу чега је процењено да укупни капацитети за складиштење бензина и дизела у Републици Србији износе око 103.600 м³. Када се корекција ових вредности навише, изврши за величину складишног терминала за транспорт горива који се налази у Сремским Карловцима и започео је са радом у 2013. години у капацитету од 12.000 м³, онда укупни складишни капацитет за бензин и дизел у читавој Републици у 2013. години достиже око 115.600 м³. Овај податак употребљен је од стране подносиоца пријаве за израчунавање како тржишног удела овог друштва, тако и удела друштва Speed на дефинисаном релевантном тржишту производа, пре и након спровођења концентрације. Подносилац пријаве је тржишне уделе претходно наведених тржишних субјеката, израчунао из односа циљног складишног комплекса у Новом Саду који је предмет планиране трансакције, а састоји се од 8.000 м³ складишног простора и процењеног укупног складишног капацитета за бензин и дизел који у читавој Републици Србији достиже око 115.600 м³. Применом такве методологије проистиче да је тржишни удео подносиоца пријаве пре концентрације износио 0%, док је тржишни удео Speed-a достигао око 7%. Након концентрације ситуација се мења на начин да подносилац пријаве стиче тржишни удео од 7%, док друштво Speed „губи“ свој претходни удео, који ће након концентрације износити 0%. Изнети прорачун проистиче из чињенице да ће спровођењем концентрације која је предмет ове пријаве, подносилац пријаве постати власник предметних непокретности, а Speed неће имати у својини друге непокретности за пружање услуга пријема, складиштења и отпремања на возила за превоз бензина и дизела у Републици Србији. Као најзначајније тржишне конкуренте на српском тржишту складиштења горива, подносилац пријаве наводи НИС, Lukoil Србија, Панонска Нови Сад и Нестро Дунав. За сваког од ових учесника – конкурената, наведен је складишни капацитет са којим сваки од тих учесника располаже, локација на којој се налази, као и тржишни удео који са таквим капацитетом постиже и сви достављени подаци који су у вези са тим, налазе се у списима предмета.

Складишни простор који ће подносилац пријаве спровођењем предметне пословне трансакције преузети од друштва Speed, састоји се од укупно 8.000 м³. Тај укупни простор стваран је постепено и периодично. Делимично, он је настао адаптацијом, реконструкцијом и пренаменом раније постојећег складишног простора, док је једним делом до својих данашњих размера нарастао и на основу изградње нових капацитета. [...]. Као продавац складишта, односно након спровођења пријављене концентрације, Speed не планира да врши никаква даља истраживања, нити улагања у резервоаре за складиштење течних горива.

Разлог спровођења пријављене трансакције са становишта њених учесника, опредељен је искључиво пословним, развојним и комерцијалним мотивима друштва која у тој трансакцији суделују. Подносилац пријаве планира да настави да буде присутан на српском тржишту трговине на велико. Прописима који уређују ову област активности, од учесника на тржишту који се баве трговином на велико, захтева се да поседују, или да држе у закупу најмање 5.000 м³ складишта за дизел, а уколико се баве и трговином на велико бензином, морају располагати са још 2.000 м³ складишта за бензин. Реализовањем предметне концентрације подносилац пријаве стекао би дугорочнију сигурност да може и даље да буде носилац дозволе за трговину на велико и да настави да пружа услуге корисницима трговине на велико, као и да снабдева сопствену малопродајну мрежу (мрежу својих бензинских станица) бензином и дизелом. До спровођења ове концентрације, подносилац пријаве је на територији Србије своју регистровану делатност обављао, између осталог, тако што је узимао у закуп део резервоара горива у раније дефинисаном капацитету, на основу Уговора о складиштењу закљученог са друштвом Speed 24. фебруара 2012. године. Истовремено, интерес продавца циљне имовине за спровођење предметне купопродаје, садржан је у чињеници да ће за отуђење те имовине добити разумну материјалну надокнаду која је прецизирана [...] Споразум о регулисању међусобних права и обавеза.

Приликом оцењивања значаја и важности свих података и информација са којима је Комисија располагала у предметном управном поступку, као битна чињеница уважено је и то да МОЛ група поседује и управља два ефикасна рафинеријама на Дунаву, које производе бензин и дизел највишег квалитета. У том контексту, реална је процена да власништво над складишним капацитетом у Новом Саду, може допринети повећању стабилности увозног капацитета МОЛ групе у Србији пловним путем. Вероватно је да то даље може довести до веће безбедности снабдевања за потрошаче, као и до јачања конкуренције на тржишту за висококвалитетна транспортна горива. Процењена корист са становишта потрошача, проистиче из тога да ће МОЛ група, чији је члан подносилац пријаве, бити у могућности да ојача свој ланац снабдевања у вези са продајом производа бензина и дизела како крајњим потрошачима, тако и учесницима на тржишту veleпродаје који су активни у пословима са овом структуром производа.

На основу коришћења и анализе података и информација које је Комисији доставио подносилац пријаве, а који су оцењени значајним за доношење исправне одлуке Комисије, закључено је да спровођење ове концентрације не доводи до битног спречавања, ограничавања или нарушавања конкуренције на тржишту Републике Србије, или било ком његовом делу, а

нарочито стварањем или јачањем доминантног положаја, односно да се у конкретном случају ради о дозвољеној концентрацији, па је стога одлучено као у диспозитиву.

Поука о правном леку:

Ово решење је коначно у управном поступку. Против овог решења може се поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Весна Јанковић