Р е п у б л и к а С р б и ј а
КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ КОНКУРЕНЦИЈЕ
Број: 5/0-02-26/2015-17
Датум: 18.12.2015. године
Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ
о подношењу предлога обавеза које је друштво „Железнице Србије“ спремно добровољно да преузме ради отклањања могуће повреде конкуренције, са позивом свим заинтересованим странама да доставе писане примедбе, ставове и мишљења који се односе на предложене обавезе

Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) је на основу иницијативе дошла до сазнања да је акционарско друштво „Железнице Србије“ из Београда, са регистрованим седиштем на адреси Немањина 6, Београд-Савски Венац, (у даљем тексту: друштво Железнице Србије или странка у поступку), онемогућило приступ и коришћење железничке инфраструктуре другим привредним субјектима заинтересованим за обављање делатности превоза робе железницом, на основу чега је основано претпостављено постојање повреде конкуренције на релевантном тржишту управљања железничком инфраструктуром, на коме, друштво Железнице Србије имају доминантан положај, као једини управљач овом инфраструктуром на територији Републике Србије.

Из наведеног разлога закључком Председника Комисије за заштиту конкуренције, број: 5/0-02-855/2013-1, од 26.12.2013. године, покренут је поступак по службеној дужности против друштва „Железнице Србије“, ради утврђивања постојања радње злоупотребе доминантног положаја у смислу члана 16. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС”, број 51/09 и 95/2013 – у даљем тексту: Закон).

Одредбом члана 58. став 1. Закона утврђено је да Комисија може донети закључак о прекиду поступка испитивања повреде конкуренције, којим се одређује мера из члана 59. овог Закона, ако странка, на основу садржине закључка о покретању поступка, односно чињеница утврђених у поступку, поднесе предлог обавеза које је спремна добровољно да преузме ради отклањања могућих повреда конкуренције, са условима и роковима за извршење мере (у даљем тексту: Предлог обавеза), што је странка у поступку и учинила својим поднеском од 07.12.2015. године.

Истим чланом Закона, ставу 3. је дефинисано да Комисија на својој интернет страници објављује Обавештење о подношењу предлога странке, које садржи сажети опис предлога и битних елемената предмета, са позивом свим заинтересованим странама за достављање писаних примедаба, ставова и мишљења.

У смислу претходног, Комисија објављује Обавештење о подношењу Предлога обавеза које је доставило друштво Железнице Србије.

ПРЕДЛОГ ОБАВЕЗА КОЈЕ ЈЕ ДРУШТВО СПРЕМНО ДА ПРЕУЗМЕ РАДИ ОТКЛАЊАЊА МОГУЋИХ ПОВРЕДА КОНКУРЕНЦИЈЕ

Да би тржиште јавне железничке инфраструктуре било отворено за приступ и коришћење према важећој законској регулативи - Закону о железници ("Службени гласник РС", бр. 45/2013 и 91/2015 - у даљем тексту Закон о железници) потребно је следеће:

I. ВИШЕГОДИШЊИ ИНФРАСТРУКТУРНИ УГОВОР

Друштво „Железнице Србије" се обавезује да након усвајања Закона о буџету за 2016. годину изради предлог Програма пословања за 2016. годину и да исти упути на сагласност Влади РС, да након добијања сагласности приступи изради програма одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре у року од 30 дана и исти преда на сагласност Влади РС.

Управљач инфраструктуре и Влада ће започети активности у вези закључења Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе у погледу финансирања трошкова управљања железничком инфраструктуром у делу који чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и цена услуга, по испуњењу претходно наведених услова.

II. ИЗЈАВА О МРЕЖИ

1. ***Накнаде за коришћење железничке инфраструктуре***

Друштво „Железнице Србије" се обавезује да након закључења Вишегодишњег уговора утврди предлог висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре у року од 15 дана и преда на сагласност Влади РС.

2. ***Модел Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре –***

Друштво „Железнице Србије" се обавезује да у року од 15 дана од дана доношења одлуке о елементима Уговора усвоји модел Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре.

3. ***Нацрт реда вожње***

Друштво „Железнице Србије" се обавезује да изради нацрт реда вожње - предлог реда вожње који се односи на међународни саобраћај најкасније једанаест месеци односно за национални саобраћај најкасније шест месеци пре почетка важења новог реда вожње.

Друштво „Железнице Србије" се обавезује, да након потписивања вишегодишњег инфраструктурног уговора са Владом РС, добијања сагласности Владе РС на Методологију вредновања критеријума за доделу трасе воза и висину накнада за коришћење железничке инфраструктуре и усвајања модела уговора о коришћењу железничке инфраструктуре у року 15 дана од испуњења и последњег од свих наведених услова донесе Изјаву о мрежи и да исту упути на сагласност Влади РС, да након добијања сагласности исту објави.

III. УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Друштво „Железнице Србије" се обавезује да у року од 15 дана донесе Методологију вредновања критеријума за доделу трасе воза и одлуку о томе поднесе Влади РС на сагласност.

Друштво „Железнице Србије" се обавезује да након објављивања Изјаве о мрежи приступи продаји траса - односно омогући свим превозницима који имају важећу лиценцу и сертификат за безбедност да приступе јавној железничкој инфраструктури закључивањем Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре.

IV. РЕД ВОЖЊЕ

Друштво „Железнице Србије“ се обавезује да донесе Ред вожње у складу са Правилником о временском плану доделе капацитета („Службени гласник РС". бр. 140/14) до датума ступања на снагу - 13.12.2015. године.

У поступку реструктурирања друштва „Железнице Србије“ настало је ново друштво - Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, које је преузело део делатности странке у поступку, између осталог и обезбеђење приступа инфраструктури што је предмет поступка пред Комисијом, а које је потпуно независно од друштва „Железнице Србије“. Као једино друштво које може да спроведе обавезе предложене од стране странке у поступку, Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, је доставило изјаву о преузимању свих обавеза које је странка у поступку предложила.

Позивају се све заинтересоване стране да примедбе, ставове и мишљења који се односе на предложене обавезе које је друштво „Железнице Србије“ спремно добровољно да преузме ради отклањања могућих повреда конкуренције, у писаној форми, доставе у року од 20 дана од дана објаве обавештења, на адресу: Комисија за заштиту конкуренције, ул. Савска бр. 25, IV спрат, 11000 Београд.

Поднесак којим се достављају примедбе, ставови и мишљења треба да садржи напомену да се односи на објављени Предлог обавеза које је доставило друштво Железнице Србије.

Примедбе, ставови и мишљења могу се, у истом року, доставити и путем електронске поште на адресу: biljana.makevic@kzk.gov.rs

САВЕТ КОМИСИЈЕ ЗА ЗАШТИТУ КОНКУРЕНЦИЈЕ