

## **Мишљење на Нацрт закона о превозу терета у друмском саобраћају**

Комисији је достављен Нацрт закона о превозу терета у друмском саобраћају од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ради давања мишљења.

Комисија је извршила увид у одредбе наведеног Нацрта закона и на основу члана 21. став 1. тачка 7. Закона дала мишљење:

„Текст Нацрта закона о превозу терета у друмском саобраћају, достављен Комисији у прилогу захтева Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за давање мишљења, примљен у Комисији под деловодним бројем 1/0-08-348/2015-1, дана 22.04.2015. године, не садржи одредбе које би са становишта примене Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 51/09 и 95/13) биле спорне, или супротне истом закону.

Полазећи од претходне оцене, Комисија даје позитивно мишљење на текст достављеног нацрта.

Поред генерално позитивног мишљења које Комисија даје, користимо прилику да укажемо на неколико предложених законских решења која не захтевају нужно измене Нацрта закона, али би потенцијално могла имати неповољне ефекте на конкуренцију.

Прво од њих односи се на прописивање финансијских услова из члана 9. Нацрта закона. Без намере да коментаришемо, или оцењујемо висину номиналних износа одређених у поменутом члану, желимо да укажемо да би управо висина истих евентуално могла представљати административну баријеру за улазак на тржиште, у случају да утврђени износи нису одређени применом објективних критеријума.

Поред тога, у члану 10. став 4. Нацрта закона, дата је могућност да исто лице може обављати послове управљања у јавном превозу терета код највише четири домаћа превозника. Последица оваквог законског решења може бити негативна по конкуренцију, у случају да се преко тог лица врши размена поверљивих пословних информација, које се тичу цена и/или других услова пословања, а што би представљало понашање супротно члану 10. Закона о заштити конкуренције, односно забрањени споразум. То би значило да лице које се бави управљањем у јавном превозу терета код више од једног домаћег превозника, има посебну одговорност код обављања ове делатности у контексту примене одредаба Закона о заштити конкуренције.

Одредбама које се односе на поступак за издавање лиценци (члан 15. достављеног нацрта), није прецизиран рок у којем ће Министарство донети решење о издавању лиценце за превоз, па у том смислу указујемо да сваки, непримерено дуги рок издавања лиценце, може такође да представља облик прикривених административних баријера.“