

Мишљење на Нацрт закона о превозу терета у друмском саобраћају

Са аспекта примене Закона о заштити конкуренције неприхватљива је следећа одредба: „Влада утврђује најнижи износ трошкова превоза терета у друмском саобраћају по тонском километру у јавном превозу терета и рокове плаћања цене превоза на предлог министарства надлежног за послове трговине и уз сагласност професионалних удружења превозника“. Основни циљ заштите конкуренције, утврђен у члану 1. Закона је економски напредак и добробит друштва и нарочито користи потрошача. У складу са тако дефинисаним циљем, Закон забрањује све акте и радње које за циљ или последицу имају или могу имати значајно ограничавање, нарушавање или спречавање конкуренције. Одредбом члана 10. став 2. тачка 1) Закона дефинисан је као рестриктивни, споразум којим се непосредно или посредно утврђују куповне или продајне цене или други услови трговине. Утврђивање најнижих износа трошкова превоза терета у друмском саобраћају за последицу би имало елиминацију ценовне конкуренције, што би опет нанело штету потрошачима (корисницима услуге), с обзиром да би им била ускраћена могућност избора производа, односно могућност да у зависности од висине цене изаберу продавца услуге, у конкретном случају превозника. Подстичући превознике да се „такмиче“ и кроз цену услуге, у придобијању корисника, купаца услуга које пружају, стимулишу се учесници на тржишту да унапређују квалитет услуга, смањују трошкове, па се сходно оваквој ситуацији, привлаче и нови учесници заинтересовани за улазак на тржиште, што све у крајњој линији представља корист за потрошаче. Образложење које је достављено уз Нацрт закона није садржало ниједан навод који би се односио на разлоге за овако формулисану одредбу. Покушај уређивања тржишта и односа б7 између учесника који на њему послују и на коме већ постоје одређене улазне баријере (лиценце и дозволе), може допринети само заштити конкурената, али никако не и заштити конкуренције и користи за потрошаче.