



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Број: 5/0-02-57/2017-4
Датум: 22.09.2017. године
Београд

Савет Комисије за заштиту конкуренције на основу члана 22. став 2. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“ број 51/09 и 95/2013), члана 121. став 4. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, бр. 30/2010), а у вези са чланом 213. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/2016), одлучујући у поступку који се води по службеној дужности против Акционарског друштва „Железнице Србије“ из Београда, са регистрованим седиштем на адреси Немањина 6, Београд-Савски Венац, чији је законски заступник, генерални директор, Мирослав Стојчић, ради утврђивања постојања радње злоупотребе доминантног положаја у смислу члана 16. Закона о заштити конкуренције, на 123. седници одржаној 22.09.2017. године, доноси

ЗАКЉУЧАК

I Обуставља се поступак утврђивања повреде конкуренције покренут по службеној дужности закључком Председника Комисије број 5/0-02-855/2013-1 од 26.12.2013. године, против Акционарског друштва „Железнице Србије“ из Београда, са регистрованим седиштем на адреси Немањина 6, Београд-Савски Венац, чији је законски заступник, генерални директор, Мирослав Стојчић, ради утврђивања постојања радње злоупотребе доминантног положаја у смислу члана 16. Закона о заштити конкуренције.

II Овај закључак се објављује на интернет страни Комисије.

Образложење

Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) је закључком Председника Комисије број: 5/0-02-855/2013-1 од 26.12.2013. године, покренула поступак по службеној дужности против акционарског друштва „Железнице Србије“ из Београда, са регистрованим седиштем на адреси Немањина 6, Београд-Савски Венац, (у даљем тексту: друштво Железнице Србије или странка у поступку), ради утврђивања постојања радње злоупотребе доминантног положаја у смислу члана 16. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 51/2009 и 95/2013 - у даљем тексту: Закон).

Поступак испитивања повреде конкуренције покренут је по службеној дужности након што је Комисија дошла до сазнања да је друштво Железнице Србије, онемогућило приступ и коришћење железничке инфраструктуре другим привредним субјектима заинтересованим за обављање делатности превоза робе железницом. Утврђено је да је друштво Железнице Србије одбијало закључење уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са

оператерима/превозницима која нису у саставу друштва Железнице Србије, уз образложење да се нису стекли услови за доделу трасе, а ово нарочито из разлога што није окончан процес организационог раздвајања делатности друштва Железнице Србије, односно да се ово друштво налази у процесу реструктурирања, те да не постоје технички, али и формални правни механизми који би омогућили да се у овом тренутку закључи захтевана врста уговора.

Предмет поступка је био утврђивање постојања повреде конкуренције која за циљ или последицу има или може имати значајно ограничавање, нарушавање или спречавање конкуренције на релевантном тржишту управљања железничком инфраструктуром, неоправданим одбијањем закључења уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са другим железничким оператерима који испуњавају услове прописане Законом о железници, односно одбијањем доделе траса, што би представљало радњу ограничавања производње, тржишта или техничког развоја.

Странка у поступку је, у складу са одредбом члана 58. став 1. Закона, 22.10.2015. године доставила Предлог обавеза које је спремна добровољно да преузме ради отклањања могуће повреде конкуренције, са условима и роковима за извршење предложених обавеза (у даљем тексту: Предлог обавеза), који је поднеском од 07.12.2015. године, који се сматра коначним Предлогом обавеза, прецизиран. У Предлогу обавеза је наведено да се исти не може тумачити као признање друштва Железнице Србије да је на било који начин повредило конкуренцију.

Од покретања поступка до подношења Предлога обавеза, друштво Железнице Србије је извршило статусну промену издвајања уз оснивање три нова акционарска друштва, и то:

- Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд;
- Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд;
- Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

при чему је акционарско друштво „Железнице Србије“, наставља да постоји одређено време.

Узимајући у обзир да је у поступку реструктурирања друштва Железнице Србије настало ново, независно друштво - Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Инфраструктура железнице Србије), које је преузело део делатности странке у поступку, између осталог и обезбеђење приступа инфраструктури што је био предмет поступка пред Комисијом, и као такво једино које је могло да спроведе обавезе предложене од стране странке у поступку, Инфраструктура железнице Србије је уз Предлог обавеза доставило изјаву о преузимању свих обавеза које је предложила странка у поступку.

Оцењујући предложене обавезе и рокове за њихово преузимање, а након анализе стања на тржишту, Савет Комисије је утврдио да се истима остварују циљеви мера из члана 59. Закона, из разлога што преузете обавезе у предложеним роковима омогућавају успостављање ефективне конкуренције на релевантном тржишту, а по свом садржају и ефекту одговарају мерама које би Комисија одредила сагласно члану 59. Закона у случају да утврди постојање повреде конкуренције. Стога је Савет Комисије донео закључак о прекиду поступка испитивања повреде конкуренције покренутог по службеној дужности против друштва Железнице Србије, број 5/0-02-07/2016-1 од 19.01.2016. године (у даљем тексту: Закључак о прекиду поступка), којим су

друштву Инфраструктура железнице Србије одређене обавезе и рокови за извршење обавеза, као и налог за достављање редовних периодичних извештаја о испуњењу обавеза. Наведеним закључком су у ставу II диспозитива друштву Инфраструктура железнице Србије одређене обавезе, и то:

1. да у року од 3 радна дана од дана усвајања Закона о буџету за 2016. годину изради предлог Програма пословања за 2016. годину;
2. да у року од 3 радна дана од дана усвајања предлога Програма пословања за 2016. годину, исти достави надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије;
3. да у року од 3 радна дана од дана достављања предлога Програма пословања за 2016. годину надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
4. да у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на предлог Програма пословања за 2016. годину, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
5. да у року од 30 дана од добијања сагласности Владе Републике Србије на предлог Програма пословања за 2016. годину, изради Програм одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре;
6. да у року од 3 радна дана од дана усвајања Програма одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре, исти достави надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије;
7. да у року од 3 радна дана од дана усвајања Програма одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
8. да у року од 3 радна дана од дана достављања Програма одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
9. да у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на Програм одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
10. да у року од 3 радна дана од дана закључења Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе у погледу финансирања трошкова управљања железничком инфраструктуром у делу који чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и цена услуга, са Владом Републике Србије, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
11. да у року од 15 дана од дана закључења Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе у погледу финансирања трошкова управљања железничком инфраструктуром у делу који

чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и цена услуга, са Владом Републике Србије, донесе Одлуку о утврђивању висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре;

12. да у року од 3 радна дана од дана доношења Одлуке о утврђивању висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
13. да у року од 3 радна дана од дана доношења Одлуке о утврђивању висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, исту достави надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије;
14. да у року од 3 радна дана од дана достављања Одлуке о утврђивању висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
15. да у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на Одлуку о утврђивању висине накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
16. да у року од 15 дана од дана доношења акта о елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре од стране ресорног министра, а у складу са чланом 17. Закона о железници, усвоји модел Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре;
17. да у року од 3 радна дана од дана усвајања Модела Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
18. да изради Нацрт реда вожње који се односи на међународни саобраћај најкасније једанаест месеци, односно за национални саобраћај најкасније шест месеци, пре почетка важења новог реда вожње;
19. да у року од 3 радна дана од дана израде Нацрта реда вожње о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
20. да у року од 15 дана од дана закључења Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе у погледу финансирања трошкова управљања железничком инфраструктуром у делу који чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и цена услуга, са Владом Републике Србије, донесе Методологију вредновања критеријума за доделу трасе воза;
21. да у року од 3 радна дана од дана доношења Методологије вредновања критеријума за доделу трасе воза о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
22. да у року од 3 радна дана од дана доношења Методологије вредновања критеријума за доделу трасе воза исту достави надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије;
23. да у року од 3 радна дана од дана достављања Методологије вредновања критеријума за доделу трасе воза надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
24. да у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на Методологију вредновања критеријума за доделу трасе воза, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;

25. да након:

- a) потписивања Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе у погледу финансирања трошкова управљања железничком инфраструктуром у делу који чини разлику између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре и цена услуга, са Владом Републике Србије,
 - b) добијања сагласности Владе Републике Србије на Методологију вредновања критеријума за доделу трасе воза
 - c) добијања сагласности Владе Републике Србије на Одлуку о утврђивању висине накнада за коришћење железничке инфраструктуре и
 - d) усвајања модела Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре,
- у року 15 дана од дана испуњења и последњег од свих наведених услова, донесе Изјаву о мрежи;
26. да у року од 3 радна дана од дана доношења Изјаве о мрежи о томе писано обавести Комисију за заштиту конкуренције;
 27. да у року од 3 радна дана од дана доношење Изјаве о мрежи исту достави надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије;
 28. да у року од 3 радна дана од дана достављања Изјаве о мрежи надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе Републике Србије о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
 29. да у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на Изјаву о мрежи, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
 30. да у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на Изјаву о мрежи исту објави;
 31. да у року од 3 радна дана од дана објављивања Изјаве о мрежи о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције;
 32. да након објављивања Изјаве о мрежи приступи продаји траса превозницима који испуњавају законом прописане услове за приступ јавној железничкој инфраструктури;
 33. да донесе Ред вожње у складу са Правилником о временском плану доделе капацитета;
 34. да у року од 3 радна дана од дана доношења Реда вожње о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције.

Предметни закључак су друштва Железнице Србије и Инфраструктура железнице Србије примила дана 21.01.2016. године.

Друштво Инфраструктура железнице Србије је редовно, у роковима одређеним Закључком о прекиду поступка, обавештавала Комисију о поступању по налозима из Закључка о прекиду поступка, достављајући довољне доказе за наведено, и то поднесцима заведеним у Комисији под следећим бројевима:

1. 5/0-02-07/2016-4 од 09.02.2016. године, којим је Комисија обавештена да је:
 - a) Донета Одлука о доношењу Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за

2016. годину, те да је овај акт достављен надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе РС.

ДОКАЗ:

- захтев за давање сагласности Владе РС на Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2016. годину, број 1/2016-379 од 02.02.2016. године, упућен Министарству привреде, примљен у министарству 02.02.2016. године;

- b) Донета Одлука о висини накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре, да је добијена сагласност Владе РС на наведену одлуку, те да је одлука објављена у Службеном гласнику Железница Србије.

ДОКАЗ:

- Одлука о висини накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре за ред вожње за 2015./2016. годину, број 5/2015-10-3 од 01.12.2015. године;
- Захтев за давање сагласности Владе РС упућен Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 1/2015-2528 од 08.12.2015. године, примљен у министарству 08.12.2015. године;
- Решење Владе РС о давању сагласности на висину накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре 05 број 340-125/2016 од 14.01.2016. године;
- Копија Службеног гласника Железница Србије број 2/2016 од 16.01.2016. године, објава Одлуке о висини накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре за ред вожње за 2015./2016. годину;

- c) Донета Одлука о утврђивању Методологије вредновања критеријума за доделу трасе воза, да је добијена сагласност Владе РС на наведену одлуку, те да је одлука објављена у Службеном гласнику Железница Србије.

ДОКАЗ:

- Одлука о утврђивању Методологије вредновања критеријума за доделу трасе воза за ред вожње за 2015./2016. годину, број 5/2015-9-3 од 01.12.2015. године;
- Захтев за давање сагласности Владе РС упућен Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 1/2015-2528 од 08.12.2015. године, примљен у министарству 08.12.2015. године;
- Решење Владе РС о давању сагласности на Методологију вредновања критеријума за доделу трасе воза 05 број 340-126/2016 од 14.01.2016. године;
- Копија Службеног гласника Железница Србије број 2/2016 од 16.01.2016. године, објава Одлуке о утврђивању Методологије вредновања критеријума за доделу трасе воза за ред вожње за 2015./2016. годину;

- d) Донета Одлука о доношењу Изјаве о мрежи за ред вожње за 2016. годину, те да је овај акт достављен надлежном министарству ради прибављања сагласности Владе РС.

ДОКАЗ:

- Одлука о доношењу Изјаве о мрежи за ред вожње за 2015./2016. годину, број 5/2015-11-3 од 01.12.2015. године;
- Захтев за давање сагласности Владе РС упућен Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 1/2015-2528 од 08.12.2015. године, примљен у министарству 08.12.2015. године;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступило по 17 од 34 тачке из Закључка о прекиду поступка, односно да је поступила по тачкама: 1), 2), 3), 11), 12), 13), 14), 15), 20), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 27) и 28) Закључка о прекиду поступка.

2. 5/0-02-07/2016-5 од 18.02.2016. године, којим је Комисија обавештена да је:

- а) Испуњена обавеза из тачке 10) Закључка, односно да је 10.02.2016. године, са Владом Републике Србије закључен Уговор којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе.

ДОКАЗ:

- копија пропратног писма Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 401-00-01130/2015-04 од 11.02.2016. године, којим се, ради реализације, доставља Уговор којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, закључен 10.02.2016. године између Владе РС и друштва „Инфраструктура железнице Србије“;
- копија прве стране Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, који је закључен између Владе и АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, дана 10.02.2016. године, који је заведен код Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем 401-00-01130/2015-04 од 10.02.2016. године, а код друштва „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. под бројем 1/2016-375 од 02.02.2016. године;

- б) Испуњена обавеза из тачке 29) Закључка, односно да је добијена сагласност Владе РС на Изјаву о мрежи.

ДОКАЗ:

- копија пропратног писма Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 340-01-309/2015-04 од 09.02.2016. године, којим се доставља решење о давању сагласности на Изјаву о мрежи за ред вожње за 2016. годину;
- копија Решења Владе 05 број 340-1136/2016 од 06.02.2016. године о давању сагласности на Изјаву о мрежи за ред вожње за 2016. годину;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 10) и 29) Закључка о прекиду поступка.

3. 5/0-02-07/2016-6 од 19.02.2016. године и 5/0-02-07/2016-7 од 23.02.2016. године, којима је Комисија обавештена да је:

- а) Испуњена обавеза из тачке 30) и 31) Закључка, односно да се, по добијању сагласности Владе Републике Србије на Изјаву о мрежи, иста објави и да се о наведеном Комисија обавести у писаној форми.

ДОКАЗ:

- увид у електронску интернет страницу www.infrazs.rs;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 30) и 31) Закључка о прекиду поступка.

4. 5/0-02-07/2016-8 од 30.03.2016. године, којим је Комисија обавештена да је:

- а) Испуњена обавеза из тачке 4) Закључка, односно да се Комисија у писаној форми обавести о добијању сагласност Владе Републике Србије на Програм пословања

Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за 2016. годину;

ДОКАЗ:

- копија Решења Владе 05 број 023-3152/2016 од 25.03.2016. године о давању сагласности на Програм пословања „Инфраструктура железнице Србије“ за 2016. годину;

- b) Испуњене обавезе из тачака 16) и 17), као и тачке 25) подтачка d) Закључка, односно усвојен је Модел Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре, о чему је Комисија обавештена.

ДОКАЗ:

- Копија Одлуке одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. којом се утврђује Модел Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број 4/2016-89-30 са седнице од 24.03.2016. године, достављена у прилогу поднеска који је у Комисији заведен под бројем 5/0-02-07/2016-13 од 06.09.2016. године;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 4), 16), 17) и 25) d) Закључка о прекиду поступка.

5. 5/0-02-07/2016-9 од 13.06.2016. године и којим је Комисија обавештена да је испуњена обавеза из тачке 32) Закључка, односно да је закључен први Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (ad hoc) број 1/2016-1931 након објављивања Изјаве о мрежи за ред вожње за 2016. годину, чиме је остварена продаја трасе превознику који испуњава законом прописане услове за приступ јавној железничкој инфраструктури.

ДОКАЗ:

- Копија Уговора број 1/2006-1931 од 03.06.2016. године достављена у прилогу поднеска који је у Комисији заведен под бројем 5/0-02-07/2016-13 од 06.09.2016. године;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 32) Закључка о прекиду поступка.

6. 5/0-02-07/2016-10 од 06.07.2016. године, којим је Комисија обавештена да су испуњене обавезе из тачке 18) и 19) Закључка, односно да је израђен Предлог реда вожње 2016/2017.

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 18) и 19) Закључка о прекиду поступка.

7. 5/0-02-07/2016-11 од 16.08.2016. године, којим је Комисија обавештена да су:

a) испуњене обавезе из тачке 5), 6), 7) и 8) Закључка, односно да је Скупштина друштва „Инфраструктура железнице Србије“ донела Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2016. годину Одлуком број 5/2016-52-22 од 29.07.2016. године, те да је ова Одлука достављена надлежном министарству ради добијања сагласности Владе Републике Србије, те Комисија обавештена о предузетим активностима.

ДОКАЗ:

- копија захтева за давање сагласности Владе РС на Одлуку Скупштине „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. о доношењу Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2016. годину, број 1/2016-3171 од 10.08.2016. године, упућен

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, примљен у министарству 12.08.2016. године;

- копија Одлуке о доношењу Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2016. годину, број 5/2016-52-22 од 29.07.2016. године;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 5), 6), 7) и 8) Закључка о прекиду поступка.

8. 5/0-02-57/2017-1 од 16.01.2017. године, којим је Комисија обавештена да је:

- а) Испуњена обавеза из тачке 33) Закључка, односно да је донет Ред вожње у складу са Правилником о временском плану доделе капацитета;

ДОКАЗ:

- Копија Службеног гласника „Железнице Србије“ број 63 од 06.12.2016. године, објава Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 02.12.2016. године) Број 5/2016-82-32, којом се доноси Ред вожње за 2016/2017 годину којим се утврђује план саобраћаја возова за међународни и унутрашњи саобраћај на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са Извештајем о реализацији задатка из Смерница за организацију саобраћаја и образложењем организације саобраћаја;

- б) Испуњена обавеза из тачке 34) Закључка, односно да се Комисија у писаној форми обавести о доношењу Реда вожње.

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачкама: 33) и 34) Закључка о прекиду поступка.

9. 5/0-02-57/2017-3 од 11.09.2017. године којим је Комисија обавештена испуњена обавеза из тачке 9) Закључка, односно да друштво „Инфраструктура железнице Србије“ у року од 3 радна дана од дана добијања сагласности Владе Републике Србије на Програм одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, као и изградње и реконструкције железничке инфраструктуре, о томе у писаној форми обавести Комисију за заштиту конкуренције

ДОКАЗ:

- копија пропратног писма Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 340-01-332/2017-04 од 31.08.2017. године, којим се доставља копија Решења о давању сагласности на Одлуку о Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину;
- копија Решења Владе 05 број 340-8010/2017 од 25.08.2017. године о давању сагласности на Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину;

те је констатовано да је Инфраструктура железница Србије поступила по тачки 9) Закључка о прекиду поступка.

Анализом достављених поднесака и њихових прилога, Савет Комисије је констатовао да је друштво Инфраструктура железнице Србије доставило доказе да је у свему поступило по налозима из Закључка о прекиду поступка.

Напомиње се да је ставом IV Закључка о прекиду поступка друштву Инфраструктура железнице Србије наложено да до 31.12.2018. године Комисији редовно доставља периодичне извештаје о испуњењу обавеза, и то до 15. јула текуће године извештај који обухвата период јануар-јун текуће године, и до 15. јануара текуће године извештај који обухвата период јул-децембар претходне године. Иако је Закључком о прекиду поступка наложено поступање друштва Инфраструктура железнице Србије до 31.12.2018. године, Савет Комисије констатује да је испуњењем свих налога из Закључка о прекиду поступка пре наведеног рока испуњен услов за обуставу поступка, нарочито узимајући у обзир да је достава извештаја наложена из разлога праћења спровођења обавеза.

Сагласно претходној констатацији Савет Комисије је утврдио да у овој управној ствари не постоји ни један од разлога прописаних чланом 58. став 7. Закона за наставак поступка испитивања повреде конкуренције покренутог по службеној дужности против друштва Железнице Србије.

На основу свега претходно изнетог, оцењено је да више не постоје услови за даље поступање Комисије у овој управној ствари, а с обзиром на то да је поступак покренут по службеној дужности, да странка у поступку није могла покренути поступак сопственим захтевом, нити може тражити наставак поступка у смислу одредбе члана 121. став (4) Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/2010), одлучено је као у ставу I диспозитива овог закључка.

Упутство о правном средству:

Овај закључак је коначан у управном поступку.

Против овог закључка није допуштена жалба, али се може покренути управни спор тужбом која се подноси Управном суду у року од 30 дана од дана пријема закључка.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Др Милоје Обрадовић