



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/ IV, Београд

Број: 6/0-02-701/2019-3

Датум: 11. септембар 2019. године

Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком XXX“.

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по Пријави концентрације број 6/0-02-701/2019-1 од 12.08.2019. године, друштва *Compagnie Générale des Établissements Michelin*, са регистрованим седиштем на адреси 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, Француска, и *Faurecia Exhaust International*, са регистрованим седиштем на адреси 23-27 avenue des Champs Pierreux, 92000 Nanterre, Француска, поднете преко заједничког пуномоћника адвоката Ане Банићевић, из Београда, Булевар Михајла Пупина 6, 24. спрат, ПЦ Ушће, дана 11. 09.2019. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем заједничке контроле од стране друштва *Compagnie Générale des Établissements Michelin*, са регистрованим седиштем на адреси 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, регистровано у Трговинском и компанијском Регистру Clermont-Ferrand-а, под бројем 855 200 887, и друштва *Faurecia Exhaust International*, са регистрованим седиштем на адреси 23-27 avenue des Champs Pierreux, 92000 Nanterre, Француска, регистровано у привредном регистру Nanterre-а под бројем 414 770 883, над друштвом *Symbio* са седиштем на адреси 14 rue Jean Pierre Timbaud, 38600 Fontaine, Француска, које је регистровано у регистру привредних друштва Grenoble-а под бројем 521 148 890, као Циљном друштву, до које долази променом облика контроле из појединачне у заједничку у којој ће имати по 50% основног капитала у овом друштву.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је подносилац пријаве, друштво *Compagnie Générale des Établissements Michelin*, са регистрованим седиштем на адреси 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, уплатило дана 16.08.2019. године износ од XXX, на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља прописани износ таксе за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво, *Compagnie Générale des Établissements Michelin*, које је холдинг друштво *Michelin* групе, са регистрованим седиштем на адреси 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, регистровано у Трговинском и компанијском Регистру Clermont-Ferrand-а, под бројем 855 200 887, путем свог зависног друштва *Spika*, са седиштем на адреси, 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, регистровано под бројем 304 690 209 (*Spika*) и друштво *Faurecia Exhaust International*, са регистрованим седиштем на адреси 23-27 avenue des Champs Pierreux, 92000 Nanterre, Француска, регистровано у привредном регистру Nanterre-а под бројем 414 770 883, поднели су дана 12.08.2019. године, преко заједничког пуномоћника адвоката Ане Банићевић из Београда, Булевар Михајла Пупина 6, 24. спрат, ПЦ Ушће, Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија), Пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-701/2019-1. Пријава је допуњена дана 05.09.2019. године поднеском бр. 6/0-02-701/2019- 2.

Увидом у достављену документацију, Комисија је утврдила да је поднета Пријава са допуном и у скраћеном облику, потпуна и у складу са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације у скраћеном поступку.

Саставни део Пријаве концентрације чини и доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива овог решења, а на основу увида у списе предмета.

1. Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве и стицалац заједничке контроле у концентрацији привредно друштво *Compagnie Générale des Établissements Michelin (CGEM)* је холдинг друштво *Michelin* групе, са регистрованим седиштем на адреси 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, регистровано у Трговинском и компанијском Регистру Clermont-Ferrand-а, под бројем 855 200 887 (у даљем тексту: *Michelin-CGEM* или Подносилац). Учесник у концентрацији је и зависно друштво *Michelin-a, Spika*, са седиштем на адреси, 23 place des Carmes Dechaux, 63000 Clermont-Ferrand, регистровано под бројем 304 690 209 у Регистру Clermont-Ferrand-а.

Michelin је француско партнерство ограничено акцијама компаније (француски: *Société en Commandite par Actions*) листирано на Euronext берзи Париза. *Michelin* има основни капитал у вредности од 363.804.364 ЕУР. На дан 31.12.2018. године његов капитал је био у власништву нерезидентних институционалних чланова (59,4%), француских институционалних чланова (26,5%), појединачних чланова (11,8%), његових запослених преко групног плана штедне (2,3%). Ниједан акционар појединачно или заједнички, не контролише *Michelin*, тј. *CGEM*, односно нема моћ искључивог или заједничког одлучујућег утицаја на процес доношења одлука у компанији. Стога, *CGEM*-ом управља један или више менаџера, који могу бити Генерални партнери са управљачким овлашћењима или Генерални директори.

Michelin је матично друштво *Michelin Grupe*, француске групације са глобалним активностима која производи и продаје гуме за аутомобиле, комбије, камионе, пољопривредне машине, моторе, скутере, бицикле, авионе, подземне возове и трамваје. Прецизније, *Michelin Grupa* је активна у сектору производње гума као и у сектору дистрибуције гума преко продавница (малопродаја) и путем *on-line* мреже. Кроз куповину *Fenner PLC*-а, 2018. године, *Michelin* група је активна и на тржишту

транспортера, са производњом и снабдевањем појасева за тешке терете, транспортне услуге, висококвалитетне заптивке и решења за заптивање, медицинске компоненте и уређаје, црева и полимерне компоненте високих перформанси, за различите индустријске примене. Осим тога, аквизицијом Camso-a 2018. године, Michelin је такође активан и на тржишту пнеуматских, безваздушних и чврстих гума, гусеница, погонских и вучних система конверзије и подвожја произвођача оригиналне опреме, који се користе у индустријским, пољопривредним и powersport секторима. Осим тога, путем свог зависног друштва Symbio-a и његовог друштва заједничког улагања Humpulsion (инсталирање и рад 20 станица за допуњавање водоника), Michelin је активан у сектору водоника.

Michelin група послује на светском нивоу, са 70 производних објеката у 17 земаља.

Michelin у Србији има регистровано зависно друштво Tigar Tyres d.o.o. Пирот, матични број 17466461, чија је регистрована делатност: Производња гума за возила, протектирање гума за возила-шифра 2211.

Други подносилац пријаве и стицалац заједничке контроле Faurecia Exhaust International је француско друштво са основним капиталом од 7.301.235 евра, са седиштем на адреси 23-27 avenue des Champs Pierreux, 92000 Nanterre, Француска, регистровано у привредном регистру Nanterre-a под бројем 414 770 883.

Faurecia Exhaust International је потпуно зависно друштво Faurecia SE (Faurecia) које је матично друштво Faurecia групе, француског добављача за аутомобилску индустрију са седиштем у Nanterre, Француска и његове акције су излистане на Euronext Paris берзи. Faurecia је глобално активна у развоју, производњи и испоруци аутомобилских компоненти и модула за путничка и комерцијална возила. У 2018. години, Faurecia је имала око 115.000 запослених у 35 земаља, проширила се на преко 300 локација, укључујући 35 малопродајних и дистрибутивних центара. Faurecia је такозвани добављач прве класе, тј. добављач модула за возила за произвођаче. Faurecia-ино пословање се састоји од четири главне области.

Faurecia је искључиво под контролом Peugeot SA, која је крајња матична компанија PSA групе друштва (PSA). PSA је глобални произвођач моторних возила, која се продају под брэндовима Peugeot, Citroen, DS Automobiles, Opel и Vauxhall. На дан 31. децембра 2018. године, PSA поседује 46,34% капитала и 63,11 % гласачких права у Faurecia-и.

Faurecia је француска група која послује на глобалном нивоу и која пружа решења за аутомобилску индустрију. Пословна делатност Faurecia-е је организована око 4 стратешке делатности:

-**Faurecia седишта** (енгл. Faurecia Seating): развија и производи системе седишта који оптимизују комфор и безбедност путника док истовремено нуде врхунски квалитет својим купцима. Развија иновативна решења за топлотну удобност и ергономију, здравље и wellness и напредну безбедност за потребе кабине аутомобила како данас тако и у будућности;

- **Faurecia ентеријери** (енгл. Faurecia Interiors): развија и производи комплетне унутрашње системе, укључујући инструмент плоче, панеле врата, централне конзоле, као и паметне површине, решења за интуитивне Human Machine Interfaces („HMI“) и персонализовану климатизацију у кабини и квалитет ваздуха. Главни фокус је на беспрекорној интеграцији паметних површина и дисплеја са новим HMI решењима и разноликом дизајну за потребе кабине аутомобила како данас тако и у будућности;

-Faurecia чисти погон (exz.z. Faurecia Clean Mobility): развија и производи иновативна решења ради подстицања покретања возила и индустрија ка нултим емисијама гасова. Његова решења за квалитет ваздуха, енергетску ефикасност, акустичне перформансе и електрификацију погонских склопова задовољавају потребе свих типова произвођача возила, индустријских мотора и мотора са великом коњском снагом, као и градова и оператера возних паркова;

-Faurecia Clarion Electronics: развија и производи мултимедија системе (енгл. infotainment) у возилу, HMI системе и услуге повезивања за кориснике.

Учесник концентрације и Циљно друштво над којима се успоставља заједничка контрола учесника, је Symbio.

Symbio је француско друштво са основним капиталом [...] са седиштем на адреси 14 rue Jean Pierre Timbaud, 38600 Fontaine, Француска, које је регистровано у регистру привредних друштава Grenoble-а под бројем 521 148 890. Пре реализације предметне Трансакције, CGEM држи [...] обичне акције и заменљиве обвезнице које представљају [...] % основног капитала и [...] Symbio-а, који је специјализован за системе водонично-кисеоничних горивних ћелија уграђених у електрична возила.

Основан 2010. године, Symbio је произвођач опреме који конструише системе водонично-кисеоничних горивних ћелија које се могу уградити у неколико електричних возила (аутомобили, комунална возила, комбији, аутобуси, камиони). Када су у њима уграђени системи водонично-кисеоничних горивних ћелија, ова возила пружају лакоћу приликом коришћења, уз „нулту емисију гасова“. Неколико возила је опремљено Symbio системима водонично-кисеоничних горивних ћелија (углавном лака комерцијална возила, посебно Kangoo ZE H2).

Поред тога, и Michelin и Faurecia ће пренети Циљном друштву своју имовину и капацитете који се односе на сектор система водонично-кисеоничних горивних ћелија. [...]. Као резултат, очекује се да ће друштво заједничког улагања бити активно у пројектовању, конструисању, развоју, тестирању, производњи, маркетингу и продаји (i) Система водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор и (ii) Агрегата који ће се уграђивати у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор. Ради пружања потпуне информације, требало би имати на уму да би Циљно друштво у будућности могло проширити своје активности на системе водонично-кисеоничних горивних ћелија или Агрегате који ће се уграђивати у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија у сврхе изван аутомобилске индустрије, укључујући стационарне сврхе, помоћне енергетске јединице, за бродове, у рударству, пољопривреди, грађевинарству, за виљушкаре, авионе, мотоцикле или мото спортове.

Подносилац пријаве, односно CGEM, остварио је укупан светски приход у 2018. години у износу од 22.924 милиона ЕУР, док је укупан приход ове групе у Србији у 2018. години износио 31 милион ЕУР. Други подносилац пријаве Faurecia, односно PSA група којој припада, остварио је укупан светски приход у 2018. години од 74.027 милиона ЕУР, а на тржишту Србије [...]. Циљно друштво, тј. Symbio, остварило је у 2018. години укупан приход на светском нивоу од 1,7 милиона ЕУР, а у Србији ово друштво није имало прихода у 2018. години.

2. Опис концентрације и акт о концентрацији

Пријављена трансакција се састоји у стицању заједничке контроле над Symbio-ом као Циљног друштва од стране Faurecia групе путем њеног зависног друштва Faurecia Exhaust International и од стране Michelin групе путем њеног зависног друштва Spika, променом контроле из појединачне у заједничку, чиме настаје концентрација учесника на тржишту у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона.

Као акт о концентрацији достављен је Меморандум о разумевању (као необавезујући документ) потписан дана 26.07.2019. године између подносилаца пријаве, са прилозима који чине: Протокол о инвестирању потписан од стране учесника Faurecia Exhaust International, Spika и Symbio; и Акционарски уговор који је потписан од стране Spika-е која представља Michelin и Faurecia Exhaust International која представља Faurecia групу, а у присуству Symbio-а.

Пре спровођења трансакције Michelin држи 100 % основног капитала и гласачких права у Symbio-у, специјализованом за системе водонично-кисеоничних горивних ћелија који се уграђују у електрична возила. [...].

Подносиоци пријаве ће вршити заједничку контролу над Циљним друштвом које ће бити у потпуности функционално, с обзиром на то да ће [...].

Комисија је наведени Меморандум о разумевању од 26.07.2019. године, заједно са Протоколом о инвестирању и Акционарским уговором као саставним делом меморандума, прихватила као ваљани правни основ настанка концентрације.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Комисија је закључила да пријављена трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона.

На основу достављених података о висини укупних прихода Подносилаца пријаве и Циљног друштва остварених на светском тржишту и тржишту Републике Србије у 2018. години, Комисија је утврдила да су Подносиоци пријаве имали обавезу да пријаве концентрацију, јер је укупан приход учесника у концентрацији у 2018. години вишеструко већи од износа који су прописани чланом 61. Закона, као услова за пријаву концентрације.

Пријава концентрације је поднета у складу са чланом 63. Закона.

4. Релевантно тржиште

Комисија је утврдила релевантно тржиште у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). У складу са наведеном уредбом, релевантно тржиште производа представља скуп роба или услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене.

Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Подносиоци пријаве сматрају да се трансакција односи на **тржиште система водонично-кисеоничних горивних ћелија за погон**, које је још увек тржиште у настанку.

Тржиште система водонично-кисеоничних горивних ћелија уграђених у електрична возила је тржиште у развоју. Подносиоци пријаве сматрају да, до сада, на тржишту постоји преко 10.000 електричних возила која у себи имају водонично-кисеоничне горивне ћелије (Fuel Cell Electric Vehicle-**FCEV**), углавном

путничких возила, превасходно у употреби у Калифорнији, Јапану и Немачкој, где је изграђено доста станица за пуњење. Додатно, у 2018. години, Кина је постала светски лидер у комерцијализацији примене FCEV-а као возила средње и тешке категорије. Подносиоци пријаве процењују да се око 1.500 камиона и аутобуса који користе водонично-кисеоничне горивне ћелије тренутно користи у Кини. Подносиоци пријаве напомињу да тржиште јако брзо напредује. Са овим у вези, Произвођачи (енгл. Original Equipment Manufacturers) су издали важна обавештења у 2018. години. Hyundai је најавио да ће уложити скоро 7 милијарди америчких долара у возила са водонично-кисеоничним горивним ћелијама. Daimler је најавио пуштање мале серије својих GLCF-CELL (типови електричних) возила одабраним потрошачима у Немачкој. Audi је такође најавио следећу фазу својих улагања у путничка возила са водонично-кисеоничним горивним ћелијама, укључујући планирано пуштање своје мале серије аутомобила са водонично-кисеоничним горивним ћелијама. Коначно, BMW је најавио свој први FCEV за 2021. годину. Стога, иако развој Агрегата захтева значајне инвестиције у смислу инфраструктуре (будући да подразумева изградњу станице за пуњење водоником), Подносиоци пријаве сматрају да је целокупно тржиште динамично и подразумева улазак потенцијалних конкурената.

Системи водонично-кисеоничних горивних ћелија су уграђени у превозна средства (конкретно у FCEV) и замењују батеријски пакет напуњен преко мреже, електрохемијским системом који производи електричну енергију у самом возилу. FCEV обухвата следеће компоненте:

- **Водонично-кисеонична горивна ћелија**, која је електрана система;
- **Блок водонично-кисеоничних горивних ћелија**, понаша се као батерија, ослобађајући струју у константном протоку за напајање електричног мотора возила и помоћне електронике;
- **Агрегат**, се састоји од блока водонично-кисеоничних горивних ћелија, јединице за снабдевање водонично-кисеоничних горивних ћелија (ваздушни прстен, расхладни прстен и прстен за гориво) и електрике и електронике водонично-кисеоничних горивних ћелија (електронска контролна јединица, сензор, инсталације, конектори и конвертор једносмерне струје-DCDC). Агрегати се онда комбинују са системом складиштења водоника, односно резервоаром, вентилом и пратећим компонентама да би се добио систем водонично-кисеоничних горивних ћелија.

Једном када је систем водонично-кисеоничних горивних ћелија састављен, он се спаја са мотором и батеријом да би се обезбедило напајање возила.

Планиране активности Циљног друштва укључују конструисање, развијање, тестирање, производњу, оглашавање и продају (i) система водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор и (ii) Агрегата који ће бити уграђени у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор.

Ради пружања потпуне информације, требало би имати на уму да би Циљно друштво у будућности могло проширити своје активности на системе водонично-кисеоничних горивних ћелија или Агрегате који ће бити уграђени у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија у сврхе изван аутомобилске индустрије, укључујући стационарне сврхе, помоћне енергетске јединице, за бродове, у рударству, пољопривреди, грађевинарству, за виљушкаре, авионе, мотоцикле или мото спортове. Међутим, Подносиоци пријаве сматрају да проширење ових активности остаје неизвесно и веома упитно. Стога, Подносиоци пријаве оцењују да у овој фази није потребно даље анализирати такве активности, посебно с

обзиром на то да Трансакција у сваком случају неће довести до стварања или јачања доминантног положаја.

Циљно друштво ће углавном састављати и испоручивати системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за погон произвођачима. У сваком случају, Циљно друштво може такође, сходно одговарајућим захтевима произвођача, продавати само Агрегате за уградњу у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор. Стога, Циљно друштво ће бити присутно на оба тржишта: састављање и испорука система водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор (I) као и састављање и испорука Агрегата за уградњу у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор (II).

Осим наведеног, важно је поменути, када буде испоручивао произвођачима системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за погон, Циљно друштво неће испоручивати резервоаре за водоник. Стога, Подносиоци пријаве сматрају да је важно дефинисати и тржиште производње и испоруке резервоара за водоник (III) на којем ће Faurecia бити активна.

По најбољем знању Подносилаца пријаве, Европска Комисија (укључујући и Комисију) још увек није имала прилику да разматра релевантно тржиште система водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор, што ће бити специфична делатност Циљног друштва.

С обзиром на наведене физичке карактеристике производа и критеријуме за процену заменљивости, Подносиоци сматрају да су конкретно у питању три посебна релевантна тржишта.

Релевантно тржиште Састављања и испорука система водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор.

Системи водонично-кисеоничних горивних ћелија се разликују од система који користе бензин или од система који користе батеријско пуњење.

Водонично-кисеоничне горивне ћелије за погон су комбинација мотора са унутрашњим сагоревањем и снаге батерије. Попут мотора са унутрашњим сагоревањем, они производе енергију користећи гориво из резервоара (иако је гориво водоник под притиском, а не бензин или дизел). Међутим, за разлику од мотора, водонично-кисеоничне горивне ћелије не сагоревају водоник. Уместо тога, водоник се хемијски спаја са кисеоником из ваздуха да би се створила вода. У процесу, који подсећа на оно што се дешава у батерији, струја се ослобађа и користи се за напајање електричног мотора који може да покрене возило. Једини отпадни производ је вода. Имајући у виду овакве техничке карактеристике и специфичан материјал израде водонично-кисеоничних горивних ћелија, традиционални произвођачи мотора не могу се једноставно пребацити на производњу овог система, а што оправдава одвајање и дефинисање наведеног тржишта као посебног.

Релевантно тржиште Састављања и испорука Агрегата који се уграђују у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор.

Агрегати имају специфичне карактеристике (због њихове техничке природе), захтевају специфична знања у процесу производње и задовољавају специфичне потребе купаца. Из тих разлога, Подносиоци пријаве сматрају да је важно да се дефинише одвојено тржиште за Агрегате који се уграђују у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија. Циљно друштво ће састављати и испоручивати Агрегате који се уграђују у системе водонично-кисеоничних горивних ћелија за аутомобилски сектор. Са овим у вези, Подносиоци пријаве предвиђају да ће Циљно друштво вероватно нудити саме Агрегате зависно од потреба својих потрошача. Ова понуда ће омогућити потрошачима да умање своје трошкове и да

изаберу различите добављаче за различите делове система водонично-кисеоничних горивних хелија.

Релевантно тржиште Производња и испорука резервоара за водоник за аутомобилски сектор.

Циљно друштво неће испоручивати резервоаре за водоник, које ће производити учесник у концентрацији Fauresia. Међутим, Подносиоци пријаве сматрају да је важно разликовати и посебно дефинисати тржиште за резервоаре за водоник. У том смислу, треба имати на уму да резервоари имају специфичне карактеристике (због њихове техничке природе), захтевају специфична знања у процесу производње и задовољавају специфичне потребе купаца. Конкретно, Подносиоци пријаве указују да је водоник посебно тешко складиштити јер има веома малу запреминску густину енергије. То је најједноставнији и најлакши елемент (лакши од хелијума) и 3,2 пута мање густине енергије од природног гаса (или 2.700 пута мање густине енергије од бензина). Због тога водоник мора бити гушћи да би био погодан за пренос, компресијом. Метода компресије и отпорност резервоара су стога од примарне важности и захтевају висок ниво техничких карактеристика.

За сва три наведена релевантна тржишта, Подносиоци пријаве сматрају да прецизно одређивање тржишта производа може остати и отворено, с обзиром да предложена Трансакција неће имати значајног утицаја на конкуренцију.

Комисија је делимично прихватила предложене дефиниције релевантног тржишта од стране Подносилаца, имајући увиду намераване активности Циљног друштва, па је за потребе ове концентрације утврдила два релевантна тржишта производа и то, *тржиште Састављања и испорука система водонично-кисеоничних горивних хелија за аутомобилски сектор и тржиште Састављања и испорука Агрегата који се уграђују у системе водонично-кисеоничних горивних хелија за аутомобилски сектор*, док је треће предложено релевантно тржиште, Производња и испорука резервоара за водоник за аутомобилски сектор, посматрала само са аспекта могућег вертикалног односа Циљног друштва са учесником Fauresia који је присутан на тржишту резервоара за водоник.

Релевантно географско тржиште одређено је као тржиште Републике Србије, што је био и предлог Подносилаца пријаве, а Комисија је полазећи од законске дефиниције из члана 6. Закона, узела географски опсег Републике Србије, као територију на којој је овлашћена да испитује ефекте по конкуренцију.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу доступних података и података које су јој достављене уз Пријаву концентрације, закључила да концентрација неће утицати на промену тржишне структуре на релевантном тржишту и да неће негативно утицати на конкуренцију у Републици Србији. Ово са следећих разлога.

Подносилац пријаве, односно релевантна група Michelin је активна на тржишту Србије у продаји и дистрибуцији гума, продаји путних водича, продаји 3d металних штампача, и лиценцира сопствене брендове за произвођаче додатне опреме. Зависно друштво овог Подносиоца пријаве у Србији Tigar Tyres d.o.o. Пирот, бави се производњом гума за возила и протектирањем гума за возила. Међутим, ни на једном од два утврђена релевантна тржишта производа, Michelin није активан на тржишту Србије.

Други подносилац пријаве и стицалац заједничке контроле Faurescia, односно Peugeot група којој припада, присутна је на српском тржишту кроз продају аутомобила преко увозника и дистрибутера овлашћеног за територију Србије, Црне Горе, Македоније и Албаније, док на утврђеним релевантним тржиштима нема присутност, нити било коју врсту активности.

Symbio као Циљно друштво, такође нема присуства нити активности на утврђеним релевантним тржиштима у Србији.

Према наводима подносилаца пријаве учесници концентрације немају конкуренте на тржишту Србије, због чега су дали информације о конкурентима на светском тржишту. Подносиоци прво напомињу да треба имати у виду да Произвођачи могу набављати од трећих лица системе водонично-кисеоничних горивних ћелија. Осим тога, неки Произвођачи такође производе и испоручују системе водонично-кисеоничних горивних ћелија и не поверавају производњу система водонично-кисеоничних горивних ћелија трећим лицима већ је врше унутар своје производње (као што су Honda, Toyota и Hyundai). Ови произвођачи су извор потенцијалне конкуренције и у блиској будућности могу бити значајни конкуренти.

Осим наведених произвођача аутомобила, конкуренти на релевантном тржишту система водонично-кисеоничних горивних ћелија, су и Добављачи у аутомобилској индустрији и то: Ballard Power Systems Inc, Erlingklinger Group, Bosch/Powercell.

Конкуренти су и Добављачи изван аутомобилске индустрије, као нпр., Plug Power, Re-fire, Sinihytec, Wuhan Tiger, Horizon FC и Weichai Power.

На релевантном тржишту резервоара за водоник кључни тржишни учесници су Plastic Omnium и Pragma Industries.

Подносиоци пријаве истичу да трансакција не доводи до хоризонталног преклапања релевантних тржишта имајући у виду да ни Michelin ни Faurescia, појединачно неће бити активни на тржиштима на којима је активно Циљно друштво, јер ће на тим тржиштима бити присутни искључиво преко Циљног друштва. Због присуства Faurescia-е на тржишту резервоара за водоник, долази само до ограниченог вертикалног преклапања, уз напомену да је пословна повезаност између ових страна минимална. Ово из разлога што Faurescia у овом тренутку нема продају на тржишту резервоара за водоник у 2018. години и стога је њен тржишни удео [...]. Друго, Faurescia и Циљно друштво нису ушли ни у какав ексклузиван договор и у суштини Циљно друштво ће [...].

Тржишни удео Циљног друштва на тржишту система водонично-кисеоничних горивних ћелија је близу [0-5] % и у сваком случају ће бити испод [0-5] % на тржишту Европског економског простора („ЕЕА”), при чему Циљно друштво није присутно на релевантном тржишту у Србији.

На основу изложеног, Комисија је оценила да између учесника концентрације на тржишту Републике Србије нема хоризонталних веза, нити значајних вертикалних преклапања на утврђеним релевантним тржиштима, а због одсуства учесника концентрације на утврђеним тржиштима у Србији, не долази ни до повећања тржишног удела учесника у Србији, па тиме ни до стварања или јачања доминантног положаја.

Приликом оцене ефеката концентрације, Комисија је узела у обзир и остале критеријуме за оцену дозвољености концентрације, на основу чега је закључила да је концентрација дозвољена и да испуњава услове из члана 19. Закона.

У складу са наведеним, а на основу члана 19. Закона и одлучено је као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II решења донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима

повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама ("Службени гласник РС", бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Др Милоје Обрадовић, с.р.