



„Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком ХХХ“.

Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд
Број: 6/0-02-615/2020-8
Датум: 21. октобар 2020. године

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13) и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-615/2020-1, коју је дана 18. септембра 2020. године поднело привредно друштво Еуроимпекс д.о.о. увоз-извоз Скопје, са седиштем на адреси Булевар Трећа македонска бригада 72, Скопље, Северна Македонија, преко пуномоћника адвоката Драгана С. Миловановића, Краља Милана 33, Београд, дана 21. октобра 2020. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем појединачне контроле од стране привредног друштва Еуроимпекс д.о.о. увоз-извоз Скопје, са седиштем на адреси Булевар Трећа македонска бригада 72, Скопље, Република Северна Македонија, матични број 4135059, над привредним друштвом OPEL AUTOMOTIVE S d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Владимира Поповића 6, први спрат, бр. А 105-2, Београд, Република Србија, матични број 21598232, куповином 100% удела.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је подносилац пријаве, дана 21. септембра 2020. године уплатио износ од ХХХ динара на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што одговара прописаном износу за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво Еуроимпекс д.о.о. увоз-извоз Скопје, са седиштем на адреси Булевар Трећа македонска бригада 72, Скопље, Република Северна Македонија, матични број 4135059, поднело је 18. септембра 2020. године, преко пуномоћника адвоката Драгана С. Миловановића, пријаву концентрације број 6/0-02-615/2020-1.

Подносилац пријаве предложио је да Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) одобри концентрацију учесника на тржишту у скраћеном поступку.

Након што је извршила увид у достављену документацију и на основу свих чињеница које проистичу из садржаја поднете пријаве, и њене допуне, која је у Комисији заведена дана 16. октобра 2020. године, Комисија је утврдила да је пријава потпуна и поднета у складу са Законом о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, у даљем

тексту: Закон) и са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 05/16). Увидом у списе предмета утврђено је да је подносилац пријаве уплатио прописани износ за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку на рачун Комисије за заштиту конкуренције.

По поднетом захтеву за заштиту података у смислу члана 45. Закона, одлучено је посебним закључком.

Учесници у концентрацији

Учесник у концентрацији, привредно друштво Еуроимпекс д.о.о. увоз-извоз Скопје, са седиштем на адреси Булевар Трећа македонска бригада 72, Скопље, Северна Македонија, матични број 4135059, (у даљем тексту: подносилац пријаве или Еуроимпекс група) је под заједничком контролом два држављанина Републике Северне Македоније, браће Кирила Воиновског и Даниела Воиновског. Подносилац пријаве је заједно са својим повезаним друштвима, генерални увозник и дистрибутер возила марки Peugeot и Mitsubishi за територије Северне Македоније, Србије, Црне Горе, Албаније, већ више од 20 година. Подносилац пријаве је активан првенствено на територији Северне Македоније, док се дистрибуција за територију Србије и Црне Горе врши преко два повезана друштва: Euroimpex Autogroup d.o.o. Beograd-Palilula, са седиштем на адреси Вишњичка 53 А, Београд, Република Србија, матични број 21037109, (у даљем тексту: Euroimpex Србија) и Inoto Motors d.o.o Beograd (Palilula), са седиштем на адреси Вишњичка 53 А, Београд, Република Србија, матични број 20823437, (у даљем тексту: Inoto). Euroimpex Србија је генерални увозник и дистрибутер возила марке Peugeot, док је Inoto званични увозник и дистрибутер возила марке Mitsubishi.

Једини члан привредног друштва Euroimpex Србија је држављанин Републике Северне Македоније, физичко лице Кирил Воиновски, док је једини члан привредног друштва Inoto, држављанин Републике Северне Македоније, физичко лице Даниел Воиновски.

Подносилац пријаве је навео да Еуроимпекс група не саставља консолидоване финансијске извештаје. Подносилац пријаве је доставио финансијске извештаје, као и коренсподирајуће аналитичке картице које се односе на приходе учесника на тржишту који су остварили у међусобној размени, односно за Еуроимпекс група, друштво Euroimpex Србија и друштво Inoto. Према овим подацима, укупан приход Еуроимпекс групе износио је око [...] евра, укључујући и приход у Републици Србији од око [...] евра.

Учесник у концентрацији, привредно друштво Opel Automotive S d.o.o. Beograd, са седиштем на адреси Владимира Поповића 6, први спрат, бр. А 105-2, Београд, Србија, матични број 21598232 (у даљем тексту: циљно друштво или Opel Србија), је основано 14. јула 2020. године, чија је претежна делатност трговина аутомобилима и лаким моторним возилима. Према наводима у пријави, циљно друштво је друштво посебне намене, које тренутно не обавља делатност. Једини члан циљног друштва је привредно друштво Opel Southeast Europe LLC Budimpešta, Мађарска, са седиштем на адреси Szabadsag 117, Будимпешта, Мађарска, матични број CG. 13-09-087612. Opel Србија и Opel Southeast Europe LLC Budimpešta, Мађарска су под крајњом контролом француског произвођача аутомобила и мотоцикала PSA (Peugeot Société Anonyme) групе која производи возила брендова Peugeot, Citroën, DS, Opel и Vauxhall. Opel Southeast Europe LLC Budimpešta, Мађарска је увозник и дистрибутер возила бренда Opel и резервних делова и додатне опреме бренда Opel и Chevrolet, на територији југоисточне Европе, укључујући и Србију.

Предмет Трансакције је циљно пословање, односно део пословања друштва Opel Southeast Europe LLC Budimpešta, Mađarska који обухвата дистрибуцију (велепродају) нових путничких возила као што су Opel Astra, Opel Insignia, Opel Corsa, Opel Zafira Life, Opel Mokka, Opel Crossland X, Opel Grandland X, Opel Combo Life, и нових комерцијалних возила као што су Opel Movano, Opel Vivaro и Opel Combo Cargo, као и дистрибуцију (велепродају) резервних делова, додатне опреме и аксесоара брендова Opel и Chevrolet, заједно са обављањем повезаних услуга, и то на територијама Србије, Албаније, Северне Македоније и Црне Горе. Према наводима у пријави, пре затварања трансакције, друштво Opel Southeast Europe LLC Budimpešta, Mađarska ће пренети циљно пословање на циљно друштво, те ће на тај начин стицањем удела у циљном друштву подносилац пријаве стећи и циљно пословање. Подносилац пријаве је навео да циљно друштво нема повезаних друштава.

У пријави је наведено да циљно друштво није састављало финансијске извештаје за 2019. годину, те да је укупан приход циљног пословања у 2019. години на светском тржишту износио [...] евра, док је у Републици Србији остварен приход од [...] евра.

Опис концентрације и акт о концентрацији

Као акт о концентрацији, Комисији је достављен Уговор о куповини удела, који је закључен 4. септембра 2020. године, између привредног друштва Opel Southeast Europe LLC Budimpešta, Mađarska у својству продавца и привредног друштва Еуроимпекс д.о.о. увоз-извоз Скопје у својству купца. Овим уговором је предвиђено да подносилац пријаве стекне 100% удела у привредном друштву Opel Automotive S d.o.o. Beograd и тиме непосредну појединачну контролу над циљним друштвом. На дан затварања трансакције, на циљно друштво биће пренето и циљно пословање, то јест пословање увоза и дистрибуције (велепродаје) нових возила бренда Opel и резервних делова и додатне опреме за брендове Opel и Chevrolet, које обухвата територије Србије, Албаније, Северне Македоније и Црне Горе.

Услови за подношење пријаве

Из свега наведеног произлази да предметна трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 2) Закона.

Учесник на тржишту који стиче контролу има обавезу пријаве концентрације у смислу члана 61. Закона, што је утврђено увидом у податке о приходима и у финансијске извештаје учесника у концентрацији. Пријава је поднета у складу са одредбама члана 63. став 1. Закона.

Релевантно тржиште

Релевантно тржиште одређено је у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Подносилац пријаве је навео да циљно пословање обухвата увоз и дистрибуцију возила марке Opel, те би се релевантно тржиште могло дефинисати као тржиште велепродаје путничких возила и комерцијалних возила. У пријави је наведено да нема потребе за сегментацијом овог тржишта на тржиште велепродаје путничких возила, са једне стране, и

тржиште велепродаје комерцијалних возила, са друге стране, с обзиром да нема значајнијих преклапања између активности учесника у концентрацији у Републици Србији.

Комисија није прихватила предлог подносиоца, те је полазећи од својстава, намене и цене предметног скупа производа и услуга, односно од делатности учесника у концентрацији, а нарочито циљног друштва, дефинисала три релевантна тржишта производа:

1. тржиште велепродаје путничких возила;
2. тржиште велепродаје комерцијалних возила;
3. тржиште велепродаје резервних делова, опреме и пружања услуга за путничка и комерцијална возила.

Приликом дефинисања релевантних тржишта производа, Комисија је у складу са праксом Европске комисије (предмет: COMP/M.8449 – Peugeot / Opel), посматрала тржиште велепродаје путничких и тржиште велепродаје комерцијалних возила као два одвојена тржишта. Наведена два релевантна тржишта производа се могу додатно сегментирати према типу, односно класи возила, међутим, имајући у виду ефекте предметне концентрације, Комисија сматра да у овом случају није потребна додатна сегментација ових тржишта.

Учесници у концентрацији су такође и велепродавци резервних делова и друге опреме за возила брендова која дистрибуирају и која се користе за возила брендова која они сами увозе. С тога, Комисија је дефинисала тржиште велепродаје резервних делова и опреме за путничка и комерцијална возила као треће релевантно тржиште производа.

Подносилац пријаве је навео да релевантно географско тржиште треба дефинисати на националном нивоу, узимајући у обзир примену Закона и праксу Комисије. Комисија је прихватила предлог подносиоца пријаве, те је у складу са својом надлежношћу, релевантно географско тржиште дефинисала као територију Републике Србије за сва релевантна тржишта производа.

Оцена ефеката концентрације

Приликом оцене ефеката предметне концентрације, Комисија је користила податке које је доставио подносилац пријаве за 2019. годину, за свако од дефинисаних релевантних тржишта производа у Републици Србији.

Према подацима које је доставио подносилац пријаве, у 2019. години на територији Републике Србије продато је укупно 34.202 нових возила, од чега 26.343 путничких возила и 7.859 комерцијалних возила. Подносилац пријаве је навео да подаци о укупној вредности релевантних тржишта не постоје.

Укупни обим продаје Еугоипрех групе износио је 978 возила, односно 812 путничких и 166 комерцијалних возила. Циљно пословање је у 2019. години на тржишту Републике Србије продало укупно 1.751 возило марке Opel, од чега 1.431 путничко возило и 320 комерцијалних возила.

1. Тржиште велепродаје путничких возила

Подносилац пријаве је навео да је привредно друштво Еугоипрех Србија на територији Републике Србије у 2019. години продало 698 путничких возила. Према наводима у пријави,

привредно друштво Inoto је на територији Републике Србије у 2019. години продало укупно 114 путничких возила марке Mitsubishi.

На основу укупног броја продатих путничких возила (812), тржишни удео Euroimprex групе на релевантном тржишту veleпродаје путничких возила у 2019. години износио је 3,08%, односно тржишни удео Euroimprex Србија износио је 2,65%, а тржишни удео привредног друштва Inoto износио је 0,43%. Циљно пословање је у 2019. години на територији Републике Србије продало 1.431 путничко возило, те је тржишни удео износио 5,43%. Највећи конкурент је била Шкода са тржишним уделом од 20,29%, за којим следе брендови са тржишним уделима: Fiat са 10,12%, Renault са 6,49%, Volkswagen са 5,97%, Hyundai са 5,98%, Toyota са 5,87%, док су остали конкуренти имали тржишне уделе мање од 5%.

На основу претходних података, Комисија је закључила да су подносилац пријаве и циљно пословање активни на тржишту veleпродаје путничких возила на територији Републике Србије, те да предметном трансакцијом долази до хоризонталног преклапања активности учесника у концентрацији. Након спровођења концентрације, заједнички тржишни удео учесника у концентрацији, према подацима за 2019. годину, а на основу укупног броја од 2.243 продатих путничких возила, износио би 8,51%.

2. Тржиште veleпродаје комерцијалних возила

Подносилац пријаве је навео да Inoto није продавао комерцијална возила у 2019. години, те да је Euroimprex Србија продао 166 комерцијалних возила. Тржишни удео Euroimprex групе износио је 2,11%. Циљно пословање је у 2019. години на тржишту Републике Србије продало 320 комерцијалних возила, а тржишни удео је износио 4,07%.

На основу претходних података, Комисија је закључила да су подносилац пријаве и циљно пословање активни на тржишту veleпродаје комерцијалних возила на територији Републике Србије, те да предметном трансакцијом долази до хоризонталног преклапања активности учесника у концентрацији. Након спровођења концентрације, заједнички тржишни удео учесника у концентрацији, према подацима за 2019. годину, а на основу укупног броја од 486 продатих комерцијалних возила, износио би 6,18%.

3. Тржиште veleпродаје резервних делова, опреме и пружања услуга за путничка и комерцијална возила

Подносилац пријаве је навео да подаци о укупној вредности и обиму тржишта veleпродаје резервних делова, опреме и пружања услуга за путничка и комерцијална возила нису доступни. У пријави је наведено да су поред увозника возила који се увозом и продајом резервних делова и опреме баве као споредном, комплементарном активношћу (као што то чине Euroimprex група и циљно пословање), на овом тржишту послују и бројни учесници који су активни на тржишту постпродајних услуга (енг. *aftermarkets*) у оквиру ког увозе и продају резервне делове и опрему. Ово тржиште карактерише много већа дисперзованост у односу на тржиште veleпродаје путничких возила и комерцијалних возила те су учесници у концентрацији става да су њихови удели на тржишту veleпродаје резервних делова и опреме у Републици Србији знатно мањи од њихових тржишних удела на тржишту veleпродаје путничких возила и комерцијалних возила у Републици Србији, односно да су у сваком случају испод 5%. Као највеће конкуренте на овом тржишту, подносилац пријаве је навео следећа друштва: Delmax d.o.o, Wagen International, Kit Commerce и Sanel d.o.o.

Комисија је закључила да предметном трансакцијом долази до хоризонталног преклапања активности учесника у концентрацији и на тржишту veleпродаје резервних делова, опреме и пружања услуга за путничка и комерцијална возила, које је према процени подносиоца пријаве мање од 5%.

Имајући у виду све претходно наведено, Комисија је закључила да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из члана 19. Закона. Из тог разлога је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II диспозитива донета је применом члана 65. став 5. Закона и члана 2. став 1. тачке 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама ("Службени гласник РС", бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић, с.р.