



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**
Савска улица 25/ IV, Београд
Број : 6/0-02-248/2022-5
Датум: 4. март 2022. године

Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком XXX.

Председник Комисије за заштиту конкуренције, на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13), и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, број 49/11), одлучујући по пријави концентрације број 6/0-02-248/2022-1 од 26. јануара 2022. године, коју је поднело привредно друштво Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, са седиштем на адреси Porscheplatz 1, 70435 Штутгарт, Немачка, преко пуномоћника адвоката Бојана Вучковића из адвокатске канцеларије Karanovic & Partners, Ресавска 23, Београд, дана 4. марта 2022. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје стицањем појединачне контроле од стране привредног друштва Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, са седиштем на адреси Porscheplatz 1, 70435 Штутгарт, Немачка, матични број HRB 730623, над привредним друштвом Fazua GmbH, са седиштем на адреси Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Немачка, матични број HRB 208349, куповином удела.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да је подносилац пријаве, дана 2. марта 2022. године, уплатио XXX на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што одговара прописаном износу за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку.

Образложење

Привредно друштво Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, са седиштем на адреси Porscheplatz 1, 70435 Штутгарт, Немачка, матични број HRB 730623 (даље у тексту: Porsche или подносилац пријаве), поднело је Комисији за заштиту конкуренције (даље у тексту: Комисија), дана 26. јануара 2022. године, преко пуномоћника адвоката Бојана Вучковића из адвокатске канцеларије Karanovic & Partners, Ресавска 23, Београд, пријаву концентрације која је заведена под бројем 6/0-02-248/2022-1. Комисији је достављена и допуна пријаве од 7. фебруара 2022. године.

Увидом у достављену документацију, Комисија је утврдила да је поднета пријава потпуна и у складу са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16), чиме су испуњени услови за поступање Комисије у поступку испитивања пријављене концентрације. У списима

предмета се налази доказ о извршеној уплати, којим се потврђује да је уплаћен прописани износ за издавање акта Комисије, што је утврђено у ставу II диспозитива.

На основу члана 45. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, даље у тексту: Закон), подносиоци пријаве су поднели Комисији захтев за заштиту одређених података садржаних у пријави концентрације. Комисија је о овом захтеву одлучила посебним закључком о заштити података.

1. Учесници у концентрацији

Подносилац пријаве Porsche је произвођач аутомобила специјализован за дизајн, производњу и дистрибуцију спортских аутомобила, SUV-а и седана високих перформанси. Porsche је потпуно зависно, индиректно контролисано друштво Volkswagen Aktiengesellschaft-a (у даљем тексту: VWAG), јавно листираног акционарског друштва са седиштем у Wolfsburgu (Немачка), које је матично друштво Volkswagen Групе (у даљем тексту: VW Група).

VW Група је активна на светском тржишту у развоју, производњи, рекламирању и продаји путничких аутомобила, лаких комерцијалних возила, камиона, аутобуса, шасија за аутобусе и дизел мотора, мотоцикала, укључујући резервне делове и додатну опрему за све наведене категорије возила. Осим наведеног, VW Група такође је активна у дистрибуцији возила и обухвата брендове Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Lamborghini, SEAT, MAN, Scania и Ducati. „VW Група” је недавно основала и бренд MOIA, који је активан у развоју и рекламирању услуга мобилности, попут ангажовања возача (тзв. „ride hailing”) и дељења возила (тзв. „car sharing”). Додатне активности „VW Групе” обухватају повезане аутомобилске услуге, укључујући подршку за дељење вожње и услуге возног парка. Додатно, VW Група пружа финансијске услуге и услуге осигурања у вези са дистрибуцијом и финансирањем својих аутомобила и комерцијалних возила, укључујући и стандардне банкарске и услуге осигурања. Ове услуге се првенствено пружају преко друштва Volkswagen Financial Services AG (у даљем тексту: FSAG) и његових зависних друштава. FSAG пружа индивидуалне услуге мобилности, као што су финансирање, лизинг, осигурање и услуге набавке осигурања у вези са аутомобилима и комерцијалним возилима. Коначно, преко зависног друштва FSAG-а Volkswagen Bank GmbH, VW Група пружа услуге директног банкарства. Сва лица која су под контролом и послују у оквиру VW групе, у смислу члана 5. Закона, сматрају се једним учесником на тржишту.

Спровођењем концентрације, подносилац пријаве ће стећи појединачну контролу над привредним друштвом Fazua GmbH, са седиштем на адреси Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Немачка, матични број HRB 208349 (даље у тексту: циљно друштво или Fazua). Fazua је произвођач погонских система за електричне бицикле, са фокусом на тржиште за лаке електричне бицикле. Електрични бицикл је моторизовани бицикл са интегрисаним електричним мотором који се користи при погону. Широм света доступне су различите врсте електричних бицикала, које се начелно могу сврстати у две шире категорије: бицикли који помажу возачу при покретању педале (електрични бицикли на педале) и бицикли који додају гас, интегришући функционалност у стилу мопеда. Оба задржавају могућност да их возач покрене педалирањем, те стога се не сматрају електричним мотоциклима. Електрични мотоцикли користе пуњиве батерије и обично достижу брзину од 25 до 32 km/h (16 до 20 миља на сат). Fazua има погонски систем који комбинује мотор и батерију у једну чврсту јединицу која се лако уклања из оквира бицикла.

Према наводима из пријаве, Fazua нема зависних друштава, а у Србији и не остварује приходе.

2. Опис концентрације и акт о концентрацији

Као правни основ за предметну концентрацију, Комисији је достављен Уговор о улагању, потписан 20. јануара 2022. године.

Предложена трансакција односи се на стицање свих или већине удела у циљном друштву, и сходно томе, стицање појединачне контроле над Fazua-ом од стране подносиоца пријаве.

3. Испуњеност услова за подношење пријаве

Из свега наведеног произлази да предметна трансакција представља концентрацију у смислу члана 17. став 1. тачка 2) Закона. Учесник на тржишту који стиче контролу има обавезу пријаве концентрације у смислу члана 61. Закона, што је утврђено увидом у податке о приходима и у финансијске извештаје учесника у концентрацији. Пријава је поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

4. Релевантно тржиште

Комисија је утврдила релевантно тржиште у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, бр. 89/2009). Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Подносилац пријаве сматра да за потребе предметне пријаве дефиниција релевантног тржишта може остати отворена, с обзиром на то да планирана трансакција неће произвести било какве ефекте по конкуренцију у Републици Србији, односно неће проузроковати било каква спорна питања са становишта права конкуренције у Србији, имајући у виду да циљно друштво уопште није присутно у Републици Србији, као и да VW Група не производи погонске системе за е-бицикле, нити било које њихове делове (моторе, батерије, итд.).

Међутим, ради потпуности пријаве и имајући у виду планиране активности циљног друштва, подносилац пријаве наводи да релевантно тржиште производа за потребе предметне пријаве, може бити одређено као тржиште за производњу и велепродају погонских система за е-бицикле, што је Комисија и прихватила.

Погонски системи бицикала се користе за пренос снаге на бициклима од возача до точкова. Састоје се од радилица, зупчаника и ланца, који се покрећу гажењем педала бицикла. Код е-бицикла, погон не покреће сам возач, већ електрични мотор. Постоје две главне врсте мотора за електричне бицикле: мотори са главчином и мотори са средњим погоном. Мотори са главчином покрећу један од точкова бицикла док мотор са средњим погоном директно покреће сам погон. Мотори са средњим погоном су све популарнији, тако да се производи врло мало нових е-бицикала са моторима са главчином. Моторе заузврат напаја батерија, обично литијум-јонска батерија. Батерије за е-бицикле су све лакше, и данас се обично постављају негде на средини оквира бицикла. У пријави се наводи да изнад наведени делови чине јединствено тржиште

производа, будући да их произвођачи погонских система за е-бицикле уобичајено нуде и рекламирају у истом пакету.

За потребе оцене предметне концентрације, Комисија је релевантно географско тржиште, у складу са својом надлежношћу, дефинисала као територију Републике Србије.

5. Оцена ефеката концентрације

Приликом испитивања ефеката пријављене концентрације на конкуренцију, Комисија је на основу података које јој је доставио подносилац пријаве, оценила да спровођење предметне концентрације неће нарушити конкуренцију на релевантном тржишту, с обзиром на то да циљно друштво није активно на овом тржишту те да нема хоризонталних преклапања у пословању између подносиоца пријаве и циљног друштва на тржишту Србије.

Као што је наведено, циљно друштво није присутно у Србији, нити према наводима из пријаве, тренутно има планове да ће постати активно у Србији у ближој будућности. VW Група не производи погонске системе за е-бицикле или било које њихове делове (моторе, батерије, итд.) за трећа лица.

Узимајући у обзир све претходно наведено, Комисија је констатовала да предметна концентрација неће утицати на промену тржишне структуре на релевантном тржишту и да неће негативно утицати на конкуренцију у Републици Србији, оценивши да не постоји забринутост у погледу било ког критеријума за оцену дозвољености концентрације из чл. 19. Закона, па је одлучено као у ставу I диспозитива овог решења.

Одлука у ставу II донета је применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 – др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 – др. закон, 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић, с.р.