



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**
Савска улица 25/IV, Београд
Број: 9/0-02-619/2022-2
Датум: 08.09.2022. године

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Комисији за заштиту конкуренције Предлог уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета, са образложењем, ради давања мишљења.

На основу члана 22. а у вези са чланом 21. став 1. тачка 7) Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС”, бр. 51/2009 и 95/2013), Савет Комисије за заштиту конкуренције на 95. седници од 08.09.2022. године, даје следеће

МИШЉЕЊЕ

Предлогом уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета (у даљем тексту: Предлог уредбе) ближе се уређује материја расподеле страних дозвола домаћим превозницима, регулисана одредбама главе IV Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/2015 и 41/2018), а у условима примене билатералних и мултилатералних споразума из области друмског саобраћаја које је закључила Република Србија.

Из одређених решења у Предлогу уредбе би се могло закључити да би превозници који су дозволе имали у претходном периоду, могли имати повољнији положај при расподели дозвола. Једно такво решење прописано је чланом 10. Предлога уредбе којим се предвиђају посебни критеријуми за расподелу дозвола, и то критеријуми из става 1. тачка 1) и 3) овог члана: 1) правилно коришћење појединачних дозвола односно ефикасно коришћење ЦЕМТ и временских дозвола и 3) коришћење комбинованог превоза.

Наиме, из предложене одредбе произлази да би наведени критеријуми за расподелу дозвола могли бити испуњени само уколико су превозници такве дозволе поседовали у ранијем периоду, те се цени начин њиховог коришћења, из чега следи да нови превозници не би могли испунити наведене критеријуме чиме би им могао бити ограничен улазак на предметно тржиште. У случају да не постоји други начин уласка нових превозника, наведено може представљати баријеру уласку на посматрано тржиште превоза, а што може утицати на стање конкуренције на тржишту.

Слично је и са фиксним делом годишњег плана расподеле дозвола из члана 5. Предлога уредбе који за основу има и критеријум правилног коришћења дозвола који могу испунити једино превозници који су дозволе већ поседовали.

Поред наведеног, одредбама члана 11. и 12. Предлога уредбе, које ближе уређују критеријум правилног коришћења појединачних дозвола, односно критеријум квалитета возног парка, изузимају се возила која се користе на основу уговора о закупу, а ни Предлог уредбе нити образложење на садрже разлоге за изузимање возила која су узета у закуп.

Комисија за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) констатује да у образложењу Предлога уредбе нису наведени довољни и јасни разлози који би евентуално указали на сврху и потребу увођења напред наведених решења а који могу бити резултат специфичности овог сектора и који би оправдали њихово прописивање.

Осим наведеног, Комисија нема других примедби на достављени Предлог уредбе са становишта примене Закона о заштити конкуренције.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић с.р.