



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА ЗАШТИТУ
КОНКУРЕНЦИЈЕ**

Савска улица 25/IV, Београд
Број: 6/0-02-373/2020-16
Датум: 14. август 2020. године

Објављени текст не садржи заштићене или изостављене податке.
Заштићени подаци приказани су ознаком [...] или у распону који Комисија сматра одговарајућим начином заштите, а изостављени подаци ознаком ХХХ.

Председник Комисије за заштиту конкуренције на основу члана 37. став 2. и члана 65. став 5. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 51/09 и 95/13) и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије за заштиту конкуренције („Службени гласник РС“, бр. 49/11), одлучујући по Пријави концентрације број 6/0-02-373/2020-1 друштва ZF Friedrichshafen AG, са седиштем на адреси Löwentaler Straße 20, 88046 Friedrichshafen, Немачка, и друштва Wolong Electric Group Co. Ltd, са регистрованим седиштем на адреси 1801 Renmin Xiduan Street, Shangyu District, Shaoxing 312300, Zhejiang, Народна Република Кина, поднетој 25. марта 2020. године преко пуномоћника адвоката Срђане Петронијевић и осталих адвоката из Моравчевић, Војновић & Партнери аод из Београда, Булевар војводе Бојовића бр. 6-8, дана 14. августа 2020. године, доноси следеће

РЕШЕЊЕ

I ОДОБРАВА СЕ у скраћеном поступку концентрација учесника на тржишту која настаје оснивањем друштва заједничког улагања Wolong ZF Automotive Electric Motors Co. Ltd. са пословном адресом 1801 Renmin Xiduan Street, Shangyu District, Shaoxing 312300, Zhejiang, Народна Република Кина, од стране друштва ZF Friedrichshafen AG, са регистрованим седиштем на адреси Löwentaler Straße 20, 88046 Friedrichshafen, Немачка, матични број HRB 630206, преко зависног друштва ZF China Investment Co., Ltd, са регистрованим седиштем на адреси No. 889 Jiujing Road, Jiuting Town, Songjiang District, 201615 Shanghai, Народна Република Кина, матични број 913100007178538282 и друштва Wolong Electric Group Co. Ltd, са регистрованим седиштем на адреси 1801 Renmin Xiduan Street, Shangyu District, Shaoxing 312300, Zhejiang, Народна Република Кина, матични број 913300001461463526, у циљу стварања новог учесника на тржишту који послује на дугорочној основи и има све функције независног учесника.

II УТВРЂУЈЕ СЕ да су друштва ZF Friedrichshafen AG из Немачке и Wolong Electric Group Co. Ltd из Народне Републике Кине уплатили ХХХ динара дана 3. августа 2020. године на рачун Комисије за заштиту конкуренције, што представља динарску противвредност прописаног износа за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку према средњем курсу Народне банке Србије на дан уплате.

Образложење

Друштва ZF Friedrichshafen AG, са седиштем на адреси Löwentaler Straße 20, 88046 Friedrichshafen, Немачка, матични број HRB 630206 (у даљем тексту: ZF) и Wolong Electric Group Co. Ltd, са регистрованим седиштем на адреси 1801 Renmin Xiduan Street, Shangyu District, Shaoxing 312300, Zhejiang, Народна Република Кина, матични број 913300001461463526 (у даљем тексту: Wolong Electric) поднела су 25. марта 2020. године Комисији за заштиту конкуренције (у даљем тексту: Комисија) Пријаву концентрације број 6/0-02-373/2020-1 (у даљем тексту: Пријава), која настаје оснивањем друштва заједничког улагања Wolong ZF Automotive Electric Motors Co. Ltd. са пословном адресом 1801 Renmin Xiduan Street, Shangyu District, Shaoxing 312300, Zhejiang, Народна Република Кина (у даљем тексту: Wolong ZF) од стране ZF-а, преко зависног друштва ZF China Investment Co., Ltd, са регистрованим седиштем на адреси No. 889 Jiujing Road, Jiuting Town, Songjiang District, 201615 Shanghai, Народна Република Кина, матични број 913100007178538282 (у даљем тексту: ZF China) и Wolong Electric-а, у циљу стварања новог учесника на тржишту који послује на дугорочној основи и има све функције независног учесника. Пријава је поднета преко пуномоћника адвоката Срђане Петронијевић и осталих адвоката из Моравчевић, Војновић & Партнери аод из Београда, Булевар војводе Бојовића бр. 6-8.

Допуне пријаве концентрације су поднете и заведене под бројем: 6/0-02-373/2020-3 од 16. априла 2020. године, бројем: 6/0-02-373/2020-4 од 29. априла 2020. године, бројем: 6/0-02-373/2020-6 од 15. маја 2020. године, бројем: 6/0-02-373/2020-7 од 26. маја 2020. године, бројем: 6/0-02-373/2020-8 од 19. јуна 2020. године, бројем: 6/0-02-373/2020-9 од 14. јула 2020. године, бројем: 6/0-02-373/2020-11 од 30. јула 2020. године.

Након допуна Пријаве, Комисија је утврдила да је Пријава потпуна, да је поднета Комисији у скраћеном облику у складу са чланом 3. Уредбе о садржини и начину подношења пријаве концентрације („Службени гласник РС“, број 5/16) и да су испуњени услови за поступање и одлучивање Комисије по истој у скраћеном поступку.

Комисија је, такође, утврдила да су подносиоци Пријаве, друштва ZF Friedrichshafen AG из Немачке и Wolong Electric Group Co. Ltd из Народне Републике Кине, уплатили прописани износ за издавање решења о одобрењу концентрације у скраћеном поступку, што је констатовано у ставу II диспозитива.

У предметном поступку, подносиоци Пријаве су на основу члана 45. Закона о заштити конкуренције („Службени гласник РС“, број 51/09 и 95/13, у даљем тексту: Закон) поставили и Захтев за заштиту података поднеском број 6/0-02-373/2020-10 од 14. јула 2020. године, а тиче се заштите података који представљају садржину Пријаве, њених допуна и докумената која су предата као прилози уз Пријаву у папирној и електронској верзији. По наведеном захтеву је одлучено посебним закључком.

Увидом у целокупну предметну документацију, утврђено је како следи.

Учесници у концентрацији

ZF је основан 1915. године од стране немачког генерала и проналазача Фердинанда фон Цепелина (Ferdinand von Zeppelin) као фабрика зупчаника (ZF: Zahnradfabrik – фабрика зупчаника). Данас је ZF глобално технолошко друштво са око 160.000 запослених широм света, на приближно 260 локација у скоро 41 држави, и развија, производи и врши дистрибуцију производа и система за путничка возила, комерцијална возила и индустријску технологију. Због тога је ZF добављач првог нивоа широм света у аутомобилском сектору, сектору комерцијалних возила, сектору железничког као и авио и поморског транспорта. Асортиман производа обухвата конкретно мењаче, управљаче, осовине, квачила, пригушиваче, шасијске компоненте и системе као и технологију активне и пасивне безбедности за аутомобилске примене и друге сродне компоненте.

ZF је организован у следеће секторе: Сектор система активне безбедности; Сектор технологије за аутомобилске шасијске системе; Сектор технологије за аутомобилске погонске системе; Сектор за електронику и напредне системе помоћи при вожњи (ADAS); Сектор е-мобилности; Сектор система пасивне безбедности; Сектор система контроле за комерцијална возила; Сектор технологије за комерцијална возила; Сектор индустријске технологије; и Сектор за постпродајна тржишта.

Према подацима у Пријави предложена трансакција се претежно односи на Сектор е-мобилности. У погледу електрификоване вожње, ZF производи и добавља електромоторе, хибридне мењаче, хибридне модуле и електричне осовинске погоне за путничка возила, комби возила, камионе и аутобусе.

Власничка структура ZF-а је следећа: 93,8% удела је у власништву Zeppelin Foundation, непрофитне организације са регистрованим седиштем у Фридрихшафену. Фондацијом, као општинским фондом, управља град Фридрихшафен. Преосталих 6,2% удела је у власништву друге непрофитне организације, Dr. Jürgen and Irmgard Uldegerup Foundation из места Lemförde.

Поред наведеног, ZF јесте и матично друштво ZF групације друштава (у даљем тексту: ZF Група).

ZF Група има следеће зависно друштво у Републици Србији: ZF Serbia d.o.o. Pančevo, са регистрованим седиштем на адреси 7. Нова 7, Панчево, Република Србија, матични број: 21365718, претежна делатност: производња електричне и електронске опреме за моторна возила – шифра 2931 (у даљем тексту: ZF Serbia). Повезано холандско друштво ZF Holdings B.V. је власник 100% удела у овом друштву. ZF Serbia је основано у марту 2018. године и представља део Сектора за е-мобилност ZF-а, који је проширио своје производне капацитете за производе електромобилности изградњом нове фабрике у Панчеву, чија је прва фаза изградње завршена и пуштена у функцију у јуну 2019. године. ZF укупно улаже више од 160 милиона евра у две фазе изградње фабрике, која на крају треба да покрива површину од 60.000 квадратних метара, где, дугорочно гледано, треба да се запосли 1.000 радника. У оквиру фабрике ће се изградити и научно-истраживачки центар ZF-а, који ће отворити више од 200 инжењерских позиција.

У фабрици у Панчеву, ZF дизајнира и производи електромоторе за хибридне мењаче, хибридне модуле и електричне осовинске погоне, [...]. У Републици Србији, ZF Група продаје следеће групе производа:

- Аутомобилске производе: компоненте система за активну и пасивну безбедност (нпр. системи за електрично серво управљање, механички управљачки уређаји, системи контроле (ABS/ESC), кочиони механизми, појасеви за везивање и ваздушни јастуци); компоненте погонског склопа (нпр. квачила и мењачке кутије); шасијске компоненте (нпр. делови за шасије и вешање);
- Индустријске производе (нпр. системе за тестирање).

У Републици Србији, ZF продаје своје производе произвођачима оригиналне опреме ([...]), као и купцима на независном тржишту постпродајних услуга ([...]). ZF Група не производи и не продаје електромоторе за погон возила (или вучне електромоторе) у Републици Србији.

Други подносилац Пријаве, Wolong, је јавно друштво чије су акције листиране на Шангајској берзи и припада Wolong групи друштава (у даљем тексту: Wolong Група).

Што се тиче предмета пословања Wolong-а, његова производња је углавном фокусирана на три производна сегмента: мотор и контрола; фотонапонске електране и батерије. Производи Wolong-а, између осталог, обухватају разне (електричне) моторе и системе контроле, фотонапонске електране, батерије за непрекидно напајање и грађевинску механизацију. Wolong Група се, такође, бави изградњом непокретности и пружањем финансијских услуга.

Предложена трансакција се искључиво односи на пословне активности Wolong-a које се односе на електромоторе за погон возила. Остале пословне активности, нпр. електромотори за индустријске или примене у домаћинству, као и помоћни електромотори за возила нису део ове трансакције.

Wolong је под контролом друштва Wolong Holding Group Co., Ltd. (у даљем тексту: Wolong Holding), [...]. Спровођење предметне концентрације неће утицати на наведену власничку структуру Wolong-a и Wolong Holding-a.

У Републици Србији, Wolong Група производи и продаје средњенапонске моторе, као и статоре и роторе у нисконапонским моторима за примене у пумпама и вентилаторима и за сличне примене. Wolong Група нема пословних активности које се односе на електромоторе за погон возила на домаћем тржишту.

Такође, Wolong Група има и регистровано присуство у Републици Србији преко следећа три домаћа друштва:

1. ATB Sever d.o.o. Subotica, са регистрованим седиштем на адреси Магнетна поља 6, Суботица, Република Србија, матични број: 08067473, претежна делатност: производња електромотора, генератора и трансформатора – шифра 2711 (у даљем тексту: ATB Sever). Повезано аустријско друштво ATB AUSTRIA ANTRIEBSTECHNIK AG ZF је власник 100% удела у овом друштву. ATB Sever је једна од најстаријих фабрика за производњу ротационих електричних машина у југоисточној Европи. Друштво је приватизовано 2005. године, када је под именом ATB Sever, постало чланица пословног система ATB AUSTRIA и променило назив у ATB Sever. Данас ATB Sever има 370 запослених и бави се производњом електричних мотора и генератора. Поред развоја електромотора и генератора, друштво је развило и друге производе са циљем да се понуде решења електромоторних погона за разне области примене и извора енергије. ATB Sever је познат као испоручилац комплетне електроопреме и услуга електроинжењеринга у рударству, црној и обојеној металургији, индустрији и водопривреди, производња је оријентисана ка извозу, тако да се његови производи продају у више од 50 земаља. ATB Sever производи и испоручује електромоторе развијене према захтеву купца, који задовољавају најсложеније техничке захтеве електромоторних погона у нуклеарним и термоелектранама, површинским коповима угља и бакра (багери, транспортери, одлагачи), подземним рудницима, рафинеријама, платформама за експлоатацију нафте и гаса и др. Међутим, ATB Sever не производи и не продаје електромоторе за погон возила у Републици Србији.
2. ATB FOD d.o.o. Bor, са регистрованим седиштем на адреси Ђорђа Вајферта 16, Бор, Република Србија, матични број: 20409606, претежна делатност: производња осталих машина и апарата опште намене – шифра 2829 (у даљем тексту: ATB FOD). ATB Sever је власник 100% удела у овом друштву. ATB FOD се превасходно бави производњом рударске и енергетске машинске опреме у Бору и има 250 запослених.
3. Motorenwerke d.o.o. Subotica, са регистрованим седиштем на адреси Магнетна поља 6, Суботица, Република Србија, матични број: 20685115, претежна делатност: производња електромотора, генератора и трансформатора – шифра 2711 (у даљем тексту: Motorenwerke SRB). Повезано аустријско друштво ATB SPIELBERG GMBH је власник 100% удела у овом друштву. Motorenwerke SRB послује у следећим областима: [...].

Друштво заједничког улагања/Wolong ZF, које ће бити регистровано у Народној Републици Кини, ће се бавити развојем, дизајнирањем, производњом и продајом електромотора, као и сродним услугама за аутомобилска тржишта широм света. Wolong ZF ће имати сопствену организацију продаје и потпуну аутономију при формирању цена приликом продаје својих производа ZF Групи и осталим купцима на тржишту, првобитно са фокусом на кинеско тржиште, али без ограничавања само на то тржиште. Ово друштво је

основано за период од тридесет година, почев од датума издавања дозволе за рад, с тим да овај период може бити продужен одлуком његових оснивача.

[...].

[...].

[...].

[...].

Опис концентрације и акт о концентрацији

Предметна концентрација се односи на оснивање друштва заједничког улагања/Wolong ZF-а у Кини од стране ZF-а/ZF China и Wolong-а, при чему ће ZF/ZF China, имати 26% а Wolong 74% удела у Wolong ZF-у.

У ту сврху, Wolong-у и ZF China су дана 10. марта 2020. године закључили Уговор о заједничком улагању (у даљем тексту: Уговор). Путем права вета датих и Wolong-у и ZF China у поступку доношења стратешких комерцијалних одлука Wolong ZF-а, они ће вршити заједничку контролу над Wolong ZF-ом. Конкретно, на основу Уговора, оба оснивача ће имати одлучујући утицај на Скупштини чланова друштва и у погледу одлука које доноси Управни одбор Wolong ZF-а, путем уговорних права вета у погледу стратешких комерцијалних одлука. Следствено наведеном, Wolong ZF ће бити под заједничком контролом ZF-а и Wolong-а.

Такође, имајући у виду одредбе Уговора, произилази да ће Wolong ZF бити потпуно функционално друштво, јер ће независно пословати на тржишту обављајући функције које уобичајено обавља друштво које послује на истом тржишту на дугорочној основи и неће бити ограничено на специфичне функције унутар пословних активности матичних друштава без сопственог приступа или присуства на тржишту.

Испуњеност услова за подношење пријаве концентрације

Предметна концентрација се тиче заједничког улагања од стране два или више учесника на тржишту у циљу стварања новог учесника на тржишту, у смислу члана 17. став 1. тачка 3) Закона. Из података достављених Комисији о укупним годишњим приходима учесника у концентрацији оствареним на светском тржишту, као и о укупном приходу једног од њих оствареном на тржишту Републике Србије у 2019. години, проистиче да су приходи већи од износа остварених укупних годишњих прихода из члана 61. Закона, што значи да је постојала обавеза пријаве предметне концентрације Комисији. Пријава је поднета у складу са чланом 63. став 1. Закона.

Релевантно тржиште

Релевантно тржиште одређено је у складу са чланом 6. Закона и Уредбом о критеријумима за одређивање релевантног тржишта („Службени гласник РС“, број 89/2009), и јесте тржиште које обухвата релевантно тржиште производа на релевантном географском тржишту. Релевантно тржиште производа представља скуп роба/услуга које потрошачи сматрају заменљивим у погледу њиховог својства, уобичајене намене и цене. Релевантно географско тржиште представља територију на којој учесници на тржишту учествују у понуди или потражњи и на којој постоје исти или слични услови конкуренције, а који се битно разликују од услова конкуренције на суседним територијама.

Образлажући предлог релевантног тржишта подносиоци Пријаве су дали и следеће уводне напомене, полазећи од пословних активности учесника у концентрацији, првенствено имајући у виду оне које ће обављати Wolong ZF.

Wolong ZF ће се бавити развојем, дизајнирањем, производњом и продајом електромотора за погон возила (или вучних електромотора). Остали електромотори за

возила, као што су (нисконапонски) електромотори за хлађење мотора, прозоре или тзв. микро хибриди, као и електромотори за друге примене у индустрији или домаћинству не потпадају под обим пословних активности Wolong ZF-а.

[...].

[...].

Што се тиче ЕЕП-а уопште, Wolong ZF би требало да обезбеди шире присуство на том тржишту преко производне локације у Републици Србији. [...]. Очекује се да ће фабрика у Републици Србији бити пуштена у рад, и да ће производити електромоторе за погон возила за тржиште ЕЕП-а, [...].

Према подацима у Пријави, пословне активности Wolong Групе су традиционално усмерене на примене у домаћинству и индустрији, док електромотори за аутомобилску индустрију чине само мали део њеног пословања.

[...].

Пословне активности Сектора е-мобилности ZF Групе обухватају разне компоненте, модуле и системе за електрификовану вожњу углавном усмерене на путничке аутомобиле. Производни портфолио ZF Групе који се односи на електрификовану вожњу за путничке аутомобиле, обухвата: (i) електромоторе за погон возила, а из разлога да су електромотори за погон возила само један део електрификованог погонског склопа, у зависности од врсте електрификације која се користи у возилу, електромотори се могу комбиновати и са додатним компонентама па самим тим постати део (ii) хибридне модуле - који комбинују електромотор са торзијским пригушивачем вибрација, раздвајајућим квачилом, актуацијом и кућиштем раздвајајућег квачила; (iii) хибридне мењаче - читави системи преноса који поред преноса као таквог обезбеђују простор за укључивање електромотора, који омогућавају интеграцију различитих врста електромотора па самим тим и комбиновање са традиционалним мотором са унутрашњим сагоревањем за делимичне хибриде, потпуне хибриде и хибриде са прикључком за струју, и (iv) системе електричних осовинских погона - састоје се од електромотора, диференцијала и кућишта и чине аутономни погонски склоп који може или заменити или радити у комбинацији са мотором са унутрашњим сагоревањем (код електричних возила са батеријом односно електричних возила са прикључком за струју).

Додатно, пословање ZF Групе са електромоторима за путничке аутомобиле, за разлику од Wolong ZF-а, је углавном концентрисано на врхунске електромоторе (са иновативним намотајем, укључујући расподељени - *hairpin* намотај) за потпуне хибриде, хибриде са прикључком за струју и електрична возила са батеријом.

ZF Група [...], али производи и добавља системе за електрификовану вожњу за комби возила, камионе и аутобусе, попут електричних осовинских погона, електричних централних погона и хибридних мењача.

Из претходно изнетог произилази да је пословни фокус ZF Групе на путничким аутомобилима и другим лаким возилима. За разлику од Wolong Групе, ZF Група не производи и не продаје помоћне електромоторе за возила.

Према подносиоцима Пријаве, свеобухватна хоризонтална преклапања између пословних активности ZF Групе, Wolong Групе и Wolong ZF-а су ограничена на производњу и продају електромотора за погон возила, [...].

Електромотори се дефинишу као уређаји који трансформишу електричну енергију из енергетског извора (као што је батерија) у механичку енергију (која се нпр. користи за погон возила).

Електромотор се састоји из металног дела – ротора који се ротира унутар фиксног тела - статора. Ротор се покреће преко магнетних поља која стварају (електро)магнети. Ти (електро)магнети су присутни и у ротору и у статору. Магнете ротора привлаче или одбијају магнети статора, у зависности од смера електричне енергије која иде кроз магнетну завојницу. Магнет ротора увек јури за магнетом статора који га привлачи, али када му се приближи, магнетно поље у магнету статора мења смер и магнет ротора привлачи следећи

магнет статора. То је основни принцип који стоји иза сваког електромотора и најубичајенији начин да се електрична енергија претвори у механичко кретање. Што се тиче електромотора за погон возила, значајни су само тзв. трофазни електромотори на наизменичну струју, који комбинују, три наизменичне струје које варирају у фази за 120 степени. Као резултат тога, струја никада не пада испод нуле, што омогућава ношење више терета него у монофазном режиму.

Постоје разне поделе које се односе на електромоторе за погон возила. Електромотори за погон возила се могу користити у различитим врстама електрификованих возила, тј. електричним возилима са батеријом и хибридни возилима. Хибридна возила представљају врсту возила у којој електромотор подржава мотор са унутрашњим сагоревањем који се користи за погон возила. У погледу обима у ком се користи електромотор (конкретно, за погон возила), могуће је направити разлику између различитих врста хибрида, тј. делимични хибриди, потпуни хибриди и хибриди са прикључком за струју.

Следствено, могуће је направити поделу између електромотора на основу њихове употребе за различита електрификована возила/путничке аутомобиле (која захтевају различиту врсту карактеристика електромотора, као што су ниво учинка и напон):

- делимична хибридна возила - имају електромоторе, који допуњују мотор са унутрашњим сагоревањем примера ради у погледу покретања/заустављања, режим појачавања, итд., али не могу да покрену аутомобил независно за релевантну удаљеност. Електромотор делимичног хибрида обично има ниво учинка не већи од 25 киловата (kW) и ниво напона од око 48 волти (V);
- потпуно хибридна возила - електромотор има ниво учинка између 40kW и 75kW, ниво напона између 250V и 600V и може да подржи мотор са унутрашњим сагоревањем, али и омогући електрификовану вожњу за релевантну али ограничену удаљеност;
- хибридна возила са прикључком за струју – електромотор има ниво учинка између 75kW и 160kW, ниво напона између 300V и 800V и може да, у поређењу са електромоторима потпуно хибридних возила, омогући електрификовану вожњу на дуже дистанце захваљујући величини батерије и екстерном пуњењу преко прикључка за струју;
- електрична возила са батеријом - ослањају се на електромотор као искључиви извор за погон возила, који има ниво учинка између 80kW и 250kW и ниво напона између 400V и 800V.

Хибридна као и електрична решења са батеријом за погон возила су начелно доступна за путничке аутомобиле, комби возила, камионе и аутобусе.

Поред наведене, праве се поделе и према својствима електромотора, као што су: снага коју производи електромотор, ниво напона који се примењује на електромотор, технологија коју користе електромотори, технологија намотаја која се односи на намотаје статора електромотора, комбинација електромотора и мотора са унутрашњим сагоревањем.

Према подацима подносилаца Пријаве, ни ZF Група ни Wolong Група не послују ни на једном од тржишта за електромоторе за погон возила у Републици Србији. Следствено, не постоје хоризонтална преклапања између пословних активности ZF Групе и Wolong Групе нити вертикалне везе у Републици Србији. У вези наведеног, подносиоци Пријаве сматрају да свеобухватна тржишта за електромоторе за погон возила (лака возила/средња и тешка комерцијална возила) морају узети у обзир најширу могућу дефиницију тржишта у погледу предметних производа. Конкретно, подносиоци Пријаве предлажу да се релевантно тржиште производа, за потребе предметног случаја, може дефинисати као свеобухватно тржиште за електромоторе за погон возила и да, у одсуству било којих преклапања или вертикалних веза у Републици Србији, није неопходна даља подела тржишта, или да дефиниција релевантног тржишта производа може остати отворена.

Подносиоци Пријаве су као релевантно географско тржиште предложили тржиште ЕЕП-а, или да и дефиниција релевантног географског тржишта може остати отворена у овом предмету.

Комисија није прихватила наведене предлоге да се у овом предмету оставе отворене дефиниције релевантног тржишта производа и релевантног географског тржишта, из разлога да не постоје хоризонтална преклапања између пословних активности ZF Групе и Wolong Групе нити вертикалне везе у Републици Србији. Комисија је прихватила став подносилаца Пријаве да се релевантно тржиште производа, за потребе предметног случаја, може дефинисати као свеобухватно тржиште релевантног производа и да за оцену допуштености предметне концентрације нема потребе за детаљнијом сегментацијом релевантног тржишта производа,

Комисија је, имајући у виду све претходно изнето, као релевантно тржиште производа дефинисала тржиште производње и продаје за електромоторе за погон возила, а као релевантно географско тржиште територију Републике Србије, према својој надлежности.

Оцена ефеката концентрације

ZF Група је присутна у Републици Србији преко напред приказаних пословних активности домаћег друштва ZF Serbia и нове фабрике у Панчеву за електричне и хибридне погоне, и у 2019. години ова група се бавила пословним активностима са којима није била присутна на релевантном тржишту. Wolong Група је, такође, присутна у Републици Србији али нема пословних активности на релевантном тржишту.

Што се тиче будућих пословних активности Wolong ZF-а, његове иницијалне пословне активности, након спровођења концентрације, [...].

Из свеукупно изложеног произилази да не постоје хоризонтална преклапања између пословних активности подносилаца Пријаве у Републици Србији, и самим тим, неће доћи ни до увећања тржишних удела подносилаца Пријаве на релевантном тржишту након спровођења предметне концентрације. У сваком случају, ниједан од подносилаца Пријаве не послује на тржишту производње и продаје за електромоторе за погон возила у Републици Србији.

Тренутно не постоје значајне вертикалне везе између активности ZF Групе и Wolong Групе у ЕЕП-у или Републици Србији. У догледној будућности, Wolong ZF-а ће производити електромоторе за погон возила у Републици Србији [...].

Спровођењем предметне концентрације основаће се друштво заједничког улагања/Wolong ZF које ће бити потпуно функционално друштво на дугорочној основи. Планира се, такође, да ово друштво у наредном периоду успостави и српско пословање и преко истог своје присуство на релевантном тржишту.

Применом критеријума из члана 19. Закона Комисија је оценила да се у конкретном случају ради о дозвољеној концентрацији, што опредељује одлуку у првом ставу диспозитива решења.

Одлука у другом ставу диспозитива решења је донета применом члана 65. став 5. Закона, као и члана 2. став 1. тачка 6. Тарифника о висини накнада за послове из надлежности Комисије, а на основу оствареног прихода учесника у концентрацији и са њима повезаних учесника на тржишту у обрачунској години која претходи години у којој је концентрација пријављена.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана достављања решења.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014 и 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Небојша Перић, с.р.